

DEPREM AFETİ SONRASI HASAR TESPİT FORMU
BETONARME BİNA TÜRÜ YAPILAR İÇİN KULLANILACAKTIR

Her betonarme bina için bu form ayrı ayrı doldurulacaktır.

İL:
İlçe:.....
Belde:.....
Mezra:.....
Köy:.....
Mahalle:.....

FORMU TANZİM EDEN UZMANLAR						ONAY	
Ad-Soyad		Ad-Soyad		Ad-Soyad		Ad-Soyad	
Mesleği		Mesleği		Mesleği		Mesleği	
Dairesi		Dairesi		Dairesi		Dairesi	
İmza		İmza		İmza		İmza	
Tespit Tarihi/...../20...	Tespit Tarihi/...../20...	Tespit Tarihi/...../20...	Onay Tarihi/...../20...

1- BİNA İDARİ BİLGİLERİ

1.1- BİNA GENEL BİLGİLERİ

Cadde-Sokak		Kapı No		Ada / Pafta / Parsel		Konumu		KAT ADEDİ	___ Bodrum ___ Zemin ___ Asma ___ Normal
GPS Koordinatı	X:	Yapım Yılı				<input type="checkbox"/> Bağımsız Bina	<input type="checkbox"/> Bitişik Düzende Bina ↓ <input type="checkbox"/> Taşıyıcı Sistemler Birbirinden Bağımsız <input type="checkbox"/> Taşıyıcı Sistemler Ortak		
Foto No.									TOPLAM

1.2- BİNA TAŞIYICI SİSTEM BİLGİLERİ

Taşıyıcı Sistem Türü	<input type="checkbox"/> BA Çerçeve	<input type="checkbox"/> BA Perde-Çerçeve	<input type="checkbox"/> BA Perde	<input type="checkbox"/> Karma ↓	KONTROL	Gözlemlenen en büyük hasar betonarme olan katta mı?		
						<input type="checkbox"/> EVET	<input type="checkbox"/> HAYIR	HAYIR ise YİĞMA formunu kullanınız

1.3- AFETZEDE BİLGİLERİ

Sıra	Hane No	Adı - Soyadı	Baba Adı	Mülkiyet M, K, H	Kullanım Amacı K, T, A	Diğer Hususlar Metruk, Samanlık, Depo
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						

1.4- BİNA ÖZET BİLGİSİ

Konut Adedi (K)	Ticarethane Adedi (T)	Ahır Adedi (A)	En Büyük Taşıyıcı Sistem Hasarının* Olduğu Kat (Gözlemsel)
Toplam Bağımsız Hane Sayısı			* En büyük taşıyıcı sistem hasarı (a) yıkılma, (b) kısmi yıkılma, (c) sivilaşmaya bağlı aşırı oturma, (d) üst yapıda gözle görülür düzeyde kat ötelemesi ise bu formun arka sayfasını doldurmayınız!
			<input type="checkbox"/> GÖÇME VAR!

ÖNEMLİ NOT: Bina cephe üzerindeki kolon ve/veya perdelerinin birkaçında ağır hasarın gözlenmesi durumunda, Hasar Tespit Formu bina cephesindeki elemanlar incelenerek doldurulabilir.

2- TAŞIYICI SİSTEM HASAR BİLGİLERİ

En büyük hasarın gözlemlendiği katta doldurulacaktır.

En büyük hasarın gözlemlendiği kattaki tüm kolon ve varsa perdelerin toplam sayısı tespit edilecektir.

2.1- Ağır Hasarlı Düşey Eleman Sayısı		Birleşim bölgesinde kayma hasarlı eleman / Donatısı burkulan eleman / Donatısı sıyrılan eleman / Kayma çatlaklı eleman (çatlak genişliği $\geq 2\text{mm}$) / Eğilme çatlaklı eleman (çatlak genişliği $\geq 2\text{mm}$)	Ağırlıklı Düşey Eleman Sayısı (T)
Kolon (adet)	Perde (adet)		
C1 = _____	P1 = _____		$T = \sum_{i=1}^3 C_i + 2 \times \sum_{i=1}^3 P_i$
2.2- Orta Hasarlı Düşey Eleman Sayısı		Birleşim bölgesinde hasarlı eleman / Kayma çatlaklı eleman (çatlak genişliği $1\text{mm} \sim 2\text{mm}$) / Eğilme çatlaklı eleman (çatlak genişliği $1\text{mm} \sim 2\text{mm}$) / Korozyon çatlaklı ve pas payı atan eleman	Ağırlıklı Ağır ve Orta Hasarlı Kolon+Perde Sayısı (H)
Kolon (adet)	Perde (adet)		
C2 = _____	P2 = _____		$T = \text{_____}$
2.3- Diğer Düşey Eleman Sayısı		Kayma çatlaklı eleman (çatlak genişliği $< 1\text{mm}$) / Eğilme çatlaklı eleman (çatlak genişliği $< 1\text{mm}$) / Herhangi bir hasarın görülmediği eleman	Ağırlıklı Ağır ve Orta Hasarlı Kolon+Perde Sayısı (H)
Kolon (adet)	Perde (adet)		
C3 = _____	P3 = _____		$H = C1 + 2 \times P1 + 0.9 \times (C2 + 2 \times P2)$
2.4- Toplam Düşey Eleman Sayısı			$H = \text{_____}$
$\sum_{i=1}^3 C_i = \text{_____}$	$\sum_{i=1}^3 P_i = \text{_____}$		

2.5- BETONARME KİRİŞLERİN HASAR DURUMU

Mesnetlere yakın bölgelerde Kayma ve/veya Eğilme Çatlağı genişliğinin $> 2\text{mm}$ olduğu birden fazla kirişin olması durumunda	Hasara Katkısı (HK1)
	=0.10

2.6- TEMEL ZEMİNİNE BAĞLI HASAR DURUMU

Z- Zeminde Oturma (sıvılaşmaya bağlı olarak bina çevresinde gözlenen oturma nedeniyle oluşan hasar durumu)

YOK (Z=1.0)

VAR (Z=1.2)

3- TAŞIYICI OLMAYAN SİSTEM ELEMANLARINA AİT HASAR DURUMU

N1-Çatı/Kalkan Duvar hasarı	N2-Merdiven hasarı	N3-Baca/Parapet hasarı	N4-Bölme duvarlarında kayma hasarı	Hasara Katkısı (HK2)
<input type="checkbox"/> VAR=1 <input type="checkbox"/> YOK=0	<input type="checkbox"/> VAR=1 <input type="checkbox"/> YOK=0	<input type="checkbox"/> VAR=1 <input type="checkbox"/> YOK=0	<input type="checkbox"/> VAR=1 <input type="checkbox"/> YOK=0	$0.0125 \times (N1 + N2 + N3 + N4)$
				$HK2 = \text{_____}$

4- FORMUN NASIL DOLDURULDUĞU

<input type="checkbox"/> İçeriye girilerek tüm elemanlar üzerinden	<input type="checkbox"/> Sadece cephe üzerindeki taşıyıcı ve taşıyıcı olmayan elemanlar üzerinden
--	---

5- TAŞIYICI SİSTEM ELEMANLARI İÇİN HASARIN DERECELENDİRİLMESİ

Hasar Oranı	Toplam Hasar Puanı	THO×100			
		≥40	40>THO≥20	20>THO>0	=0
HO=(H/T)	THO=HO×Z+HK1+HK2	AĞIR	ORTA	HAFİF	HASARSIZ
$HO = \text{_____}$	$THO = \text{_____}$				