

Şubemizden

haber ve duyurular

BETONARME YAPILAR SEMİNERİ

13 Ekim 2010

“Prof. Dr. İlhan EREN, Prof. Dr. Antonio Luigi TRUPIA ve Prof. Dr. Melike ALTAN Onuruna”



Şubemiz ve İTÜ İnşaat Fakültesi işbirliği ile İTÜ Süleyman Demirel Kültür Merkezi'nde “Prof. Dr. İlhan EREN, Prof. Dr. Antonio Luigi TRUPIA ve Prof. Dr. Melike ALTAN Onuruna” yapılan “Betonarme Yapılar Semineri” 13 Ekim 2010 tarihinde gerçekleşti.

Seminer, İTÜ Rektörü **Prof. Dr. Muhammed ŞAHİN**'in açılış konuşmasıyla başladı. **ŞAHİN, Prof. Dr. İlhan EREN, Prof. Dr. Antonio Luigi TRUPIA ve Prof. Dr. Melike ALTAN**'ın kısa özgeçmişlerine değindiği konuşmasında şunları söyledi: “Sevgili Hocalarımız Prof. Dr. İlhan EREN, Prof. Dr. Antonio Luigi TRUPIA ve Prof. Dr. Melike ALTAN, üniversitemizde yaptıkları tüm görevler sırasında, İTÜ'lü olmanın farkını her an ortaya koymuş gerek üniversitemizin

öğretimi konusundaki katkıları gerekse İnşaat Fakültesi'ne bağlı kurumlardaki araştırmaları ile bizlere ve birçok İTÜ'lüye yol gösterici olmuşlardır. Hocalarımızın onuruna, İnşaat Fakültesi'nin Betonarme Çalışma Grubu arkadaşları tarafından bilimsel ve uygulamaya dönük seminerler düzenlenmesi; bu seminerler aracılığı ile mezunlarımızın ve meslektaşlarımızın biraraya gelmesi büyük bir mutluluktur. İTÜ, köklü geçmişini ve nitelikli eğitimi ile ülkemizin kalkınmasına mezunlarıyla destek veren bir kurumdur. Üniversitemizin öğretim, araştırma ve uygulamada yapacağı ilerlemede, geçmişteki deneyimlerimizin iyi bir şekilde değerlendirilmesi önemlidir. Her zaman emekli öğretim üyelerimizi yanımızda hissetmek ve onların deneyimlerini genç öğretim üyelerine aktarıldığını görmek yöneticiler için bir sevinç kaynağıdır.”

“Yönetici olarak hizmet yapan kişilerin değerini onlar yanımızdayken bilmenin ve onlara olan saygı ve sevgimizi göstermenin önemli olduğuna inanıyorum.” diyerek konuşmasına başlayan İTÜ İnşaat Fakültesi Dekanı **Gaye**



ONURSAL DENLİ, “Prof. Dr. İlhan EREN, Prof. Dr. Antonio Luigi TRUPIA ve Prof. Dr. Melike ALTAN'ın fakültemize verdiği bilimsel desteğin devam ettiğini görmenin yanında, bu tür bilimsel faaliyetlerle hocalarımıza duyduğumuz minnettarlığın devam ettiğini görmek memnuniyet vericidir. Bu toplantıda mezunlarımızı görmek ve İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nin katkısını hissetmek de ayrıca kıvanç vericidir.” dedi.

Şube Başkanımız **Cemal GÖKÇE** ise konuşmasında; “Dünyamız, yirminci yüzyılın sonlarına doğru çok önemli değişiklikler yaşamıştır. Açıkılır ki bu değişiklik ve dönüşümün temelinde, evrensel ölçekte çeşitli sosyo-ekonomik gelişmeler yatmaktadır. Sosyo-



ekonomik ölçekte ortaya çıkan gelişim ve dönüşümler, bilim ve teknoloji alanında da kapsamlı bir değişikliği ortaya çıkarmıştır. Veya bilim ve teknoloji alanında ortaya çıkan değişiklikler, sosyo-ekonomik alanı da önemli ölçüde etkilemiş ve değiştirmiştir. Bu süreç, inşaat mühendisliği alanını da önemli ölçüde etkilemiş; düşünen, araştıran, çözüm üreten ve öğrenmeyi öğrenen mühendisleri gündeme getirmiştir. Öyle ki, günümüz dünyasında bilgi üretiminde ortaya çıkan gelişmeler, yeni bilgilerin izlenememesi gibi bir durumu da gündeme getirmiştir. Bu nedenledir ki bilim, teknoloji ve inşaat mühendisliği alanındaki gelişmelere ayak uydurabilmek için; bugünkü meslek odası yöneticilerinin ülkemizde yapılan inşaat mühendisliği eğitiminin bugününü ve geleceğini sürekli olarak irdelemek, inşaat mühendisliği eğitiminin dünyadaki durumunu bilmek, üniversite sonrası mesleki eğitimin önemini gündemlerinin bir parçası yapmak gibi önemli sorumlulukları vardır. Bir yandan bilgi ve teknoloji de ortaya çıkan gelişmeler ve değişimler yaşadığımız çağı bir bilgi ve iletişim çağına dönüştürürken, diğer yandan da bilgiye erişim mesafesini tüm dünyada bir

bilgisayar tuşu uzaklığına indirmiştir.” dedi.



Prof. Dr. Zekai CELEP'in İTÜ İnşaat Fakültesi'nde “Betonarme Yapılar Eğitimi” başlıklı sunumuyla devam eden seminerde CELEP, İTÜ'nün tarihçesine değindi ve İTÜ'nün betonarme kürsüsünde çalışan hocalara ilişkin bilgiler aktardı.

Prof. Dr. Ahmet Işın SAYGUN, Prof. Dr. İlhan EREN ve Prof. Dr. Antonio Luigi TRUPIA'nın hayat hikayesine ilişkin bir sunum gerçekleştirdi. Prof. Dr. Melike ALTAN'ın hayatına ilişkin bilgiler ise **Prof. Dr. Hasan ENGİN** aktardı.

Seminerde Prof. Dr. İlhan EREN ve Prof. Dr. Antonio Luigi TRUPIA'nın “Geçmişten Günümüze Değişim” konulu sunumundan sonra Prof. Dr. İlhan EREN, Prof. Dr. Antonio Luigi TRUPIA ve Prof. Dr. Melike

ALTAN'a plaketleri takdim edildi. Melike ALTAN'ın rahatsızlığı nedeniyle katılmadığı seminerde plaketini eşi **Orhan ALTAN** teslim aldı.

Seminer; “Deprem etkisi altında doğrusal olmayan hesaba genel bakış - **Prof. Dr. M. Nuray AYDINOĞLU**”, “Betonarme duvarlardaki hasar sınırları - **Prof. Dr. Polat GÜLKAN**”, “Yapı mühendisliğinde betonarme çağı-1900-2000 - **Prof. Dr. İhsan MUNGAN**”, “Zeminlerin iyileştirilmesi - **Prof. Dr. Kutay ÖZAYDIN**”, “Betonarme narin kolonların tasarımında yaklaşımlar - **Prof. Dr. Zekai CELEP - Yrd. Doç. Dr. Mustafa GENÇOĞLU - Dr. Nail KARA**”, “Benzeştirilmiş deprem kayıtlarının üretilmesi ve kaydedilmiş yer hareketleri ile karşılaştırmalı yıkıcı özelliklerinin belirlenmesi - **Prof. Dr. Zeki HASGÜR - Yrd. Doç. Dr. Beyza TAŞKIN - Arş. Gör. Ülgen Mert TUĞSAL**”, “Betonarme yapı elemanlarında kullanılabilirlik - **Prof. Dr. Kadir GÜLER**”, “Kalın plaklar için üç boyutlu sonlu eleman modelleri - **Prof. Dr. Tülay AKSU ÖZKUL - Y. Müh. Fatih GÖREN**”, “Düşük elastisite modüllü lifli polimer sargılı betonun davranışı: Deneyle ve sonlu eleman analizi - **Doç. Dr. Alper İLKİ - Y. Müh. D. K. DALGIÇ - Doç. Dr. Abdullah GEDİKLİ**”, “Betonarme ve öngerilmeli beton köprülerin tasarımında dinamik büyütme çarpanı üzerine bir çalışma - **Doç. Dr. Necmettin GÜNDÜZ**”, “Öngerilmeli beton köprü girişlerinde gözlenen hasarlar ve onarım - **Doç. Dr. Turgut ÖZTÜRK**”, “Tünelardan kaynaklanan oturmaların üst yapıya etkisinin hesabı için bir yaklaşım - **Prof. Dr. Metin AYDOĞAN - Prof. Dr. Ahmet IŞIN SAYGUN - Doç. Dr. Kutlu DARILMAZ**” sunumlarıyla yer aldılar. Seminer **Prof. Dr. Zekai CELEP**'in konuşmasıyla son buldu.



Prof. Dr. İlhan EREN


Prof. Dr. İlhan EREN
15 Kasım
1939'da
Kars'ta doğdu.
İlkokul
tahsiline
Ankara

Atatürk İlkokulu'nda başlayıp, Bahariye İlkokulu'nda devam etti. İstanbul Haydarpaşa Lisesinde Orta ve Lise eğitimi tamamlayıp, 1956 yılında girdiği İstanbul Üniversitesi, Fen Fakültesi Fizik-Matematik dalından 1960 yılında mezun oldu.

1961 yılında İTÜ Fen-Edebiyat Fakültesi Fizik Kürsüsü'ne asistan olarak girdi. 1964 yılında yeniden üniversite giriş sınavlarına girip İTÜ İnşaat Fakültesi'ni kazandı. 1969 yılında Betonarme ve Yüksek Mukavemet kolundan mezun oldu.

Prof. İsmet AKA yönetiminde hazırladığı kolon-kiriş birleşimlerinin fotoelastik deneylerle incelenmesine yönelik tezle 1976 yılında Doktor unvanını aldı.

The Politechnic of Central London'da yaptığı deneysel çalışmalardan hareket ederek hazırladığı çekme etkileri altında betonarme elemanlarda çatlak genişliği konusundaki çalışmalardan hareket ederek hazırladığı doçentlik tezi ile 1981'de Doçent unvanını aldı. 1985-1988 tarihleri arasında İTÜ İnşaat Fakültesi Dekan Yardımcılığı görevini yaptı. 1989 tarihinde Profesörlük unvanını aldı.

İTÜ Yapı ve Deprem Uygulama-Araştırma Merkezi Müdür Yardımcılığı (1996-2004), İTÜ Yapı İşleri İhale Komisyonu Başkanlığı (1997-2006), görevlerini yürüten EREN, İstanbul Büyükşehir Belediyesi için Binaların Yangından Korunma Yönetmeliği'nin (1992) hazırlanmasında önemli katkılar olup, Yapısal Yangın Güvenliği, Öngerilmeli Betonarme Yapılar konusunda kitapları vardır.

Prof. Dr. Antonio Luigi TRUPIA


Prof. Dr. Antonio Luigi TRUPIA 17 Ocak 1943'te İtalya'da doğdu, çocukluğu Cenova

şehrinde geçti ve ilkökul eğitimini burada tamamladı. İTÜ İnşaat Fakültesi'ni 1969 yılının Haziran döneminde bitirmesinden iki ay sonra, Ağustos ayında Fakültenin Betonarme ve Yüksek Mukavemet Kürsüsü'ne asistan olarak atandı. Prof. Dr. Rifat YARAR yönetiminde başladığı ince cidarlı dönel kabukların sonlu farklar yöntemiyle hesabı konusundaki doktora çalışmasını 1974'te tamamlayarak Doktor unvanını aldı.

Palplans ve istinat duvarlarına gelen yüklerin idealleştirilmesi ve bunların hesabına yönelik çalışma ve makaleleri 1979 yılında kendisine Doçent unvanını kazandıran Doçentlik tezinin de konusunu oluşturdu. 1985 yılında İTÜ deki görevinden izinli ayrılarak, bir yıl süreyle İtalya Milano Politeknik Okuluna bağlı Betonarme Laboratuvarında misafir araştırmacı öğretim üyeliği yaptı. Profesörlük ünvanını 1989 yılında kazandı. 2005-2008 yılları arasında Yapı Deprem Uygulama-Araştırma Merkezi'nde görev yaptı. Uzun süre teşviklerle düzenlenen ve fakülte öğretim üyelerinin katıldığı Uludağ gezileri her yaşta öğretim üyesinin kaynaşmasına ve hiç akıldan dahi geçmeyenler bile kayağa başlamasına vesile olmuştur. Av merakı ile bilinen TRUPIA, avcılıkla ilgili televizyon kanalları ve dergilere av hatıralarıyla ilgili röportaj ve yazdığı makaleler en olmadık yerlerde bile avcı Toni Hoca olarak tanınmasına neden oldu. İki kızından büyüğü Zeynep TRUPIA mimarlık tahsilinden sonra Endüstriyel Tasarım dalında yüksek lisans yapmıştır. Dilara TRUPIA ise Sosyoloji dalında lisans ve yüksek lisansını verip halen Fransa'da doktora yapmaktadır.

Prof. Dr. Melike ALTAN


Prof. Dr. Melike ALTAN 1946'da İstanbul'da doğdu. İTÜ İnşaat Fakültesi'ni 1970 yılında bitirdi ve İnşaat Fakültesinin

Teknik Mekanik ve Genel Mukavemet Kürsüsü'nde asistan olarak göreve başladı ve İstanbul Teknik Üniversitesi'nde yeni kurulan Temel Bilimler Fakültesi, Mühendislik Bilimleri Bölümü'nde asistan olarak görevine devam etti. 1974 yılında İnşaat Fakültesi, Betonarme ve Yüksek Mukavemet Kürsüsü'nde asistanlığa geçti. 1980 yılında İTÜ İnşaat Fakültesi Betonarme ve Yüksek Mukavemet Dalında Doktor, 1983 yılında İTÜ İnşaat Fakültesi Yapı Anabilim Dalında Yardımcı Doçent, 1987 yılında İTÜ İnşaat Fakültesi Yapı Anabilim Dalında Doçent ve 1995 yılında İTÜ İnşaat Fakültesi Yapı Anabilim Dalında Profesör oldu. 2004 yılından itibaren 4 yıl süreyle Rektör Danışmanı, aynı yıllarda İTÜ İnşaat Fakültesi Fakülte Kurulu üyeliği, Şubat 2007- Aralık 2009 tarihleri arasında da İnşaat Mühendisliği Bölüm Başkanlığı görevinde bulundu. Prof. ALTAN, sınıf arkadaşı ve şimdi İnşaat Fakültesi'nin Geomatik Mühendisliği Bölümü öğretim üyelerinden olan Prof. Dr. Orhan ALTAN ile evlendi. Kendilerinin bir kız ve bir erkek, iki çocukları vardır.

İnşaat Mühendisliği Bölümü'nde Betonarme, İskele Kalıp, Yapılann Onarımı ve Güçlendirilmesi konularında dersler verdi. Bu konularda bilimsel makale, bildiri ve kitap halinde pek çok yayınları bulunmaktadır. Prof. Altan, 1992 Erzincan, 1995 Dinar, 1998 Adana ve 1999 Marmara Depremleri'nden sonra yapılarla hasar tespiti çalışmalarına katıldı ve birçok özel ve kamu binasının güçlendirme projesi hazırlanmasına önemli katkılarda bulundu.

Advances in Structural Engineering
An International Journal

The 2009 Best Paper Award of the Journal

is awarded to

ALPER İLKI, CEM DEMİR, İDRİS BEDİRHANOĞLU AND NAHİT KUMBASAR

for the paper entitled

Seismic Retrofit of Brittle and Low Strength RC Columns Using Fiber Reinforced Polymer and Cementitious Composites
Vol. 12, No. 3, pp. 325-347

November 2010

Tebrik

İTÜ İnşaat Fakültesi öğretim üyelerinden Doç. Dr. Alper İLKI, Araş. Gör. Cem DEMİR, Dr. İdris BEDİRHANOĞLU ve Prof. Dr. Nahit KUMBASAR tarafından hazırlanan ve "Advances in Structural Engineering" dergisinde 2009 yılında cilt 12(3), sayfa 325-347 de yayınlanan "Seismic retrofit of brittle and low strength RC columns using fiber reinforced polymer and cementitious composites" başlıklı yazı, dergi yayın kurulu tarafından "2009 yılı en iyi makalesi" ödülüne layık görülmüştür. İMO İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu olarak kendilerini kutluyor, başarılarının devamını dileriz.

Süneklik Düzeyi Yüksek Merkezi Çaprazlı Çelik Çerçevelerin Tasarımı

19 Ekim 2010 Bakırköy / 20 Ekim 2010 Kadıköy / 21 Ekim 2010 Harbiye

Şubemiz, Kadıköy ve Bakırköy Temsilciliklerimizde gerçekleşen seminere konuşmacı olarak **Doç. Dr. Bülent AKBAŞ** katıldı. “Süneklik Düzeyi Yüksek Merkezi Çaprazlı Çelik Çerçevelerin Tasarımı” başlıklı seminerde çelik binalarda sismik yük taşıyıcı sistemler, merkezi çaprazlı çerçevelerin tanımı ve çeşitleri, merkezi çaprazlı çerçevelerin temel davranışı, süneklik düzeyi yüksek merkezi çaprazlı çelik çerçeveler için AISC ve TDY (2007) hükümleri, merkezi çaprazlı çerçevelerin tasarımı, örnek: 3 katlı merkezi çaprazlı çerçevenin tasarımı konularına ilişkin bilgiler aktarılırken, moment çerçeveler, merkezi çaprazlı çerçevele, dışmerkez çaprazlı çerçeveler, burkulması önlenmiş çaprazlı



çerçeveler, levha perdeli sistemlere yönelik örneklere yer verildi.

Betonarme Elemanların Güçlendirilmesinde LP Uygulamaları

26 Ekim 2010 Bakırköy / 27 Ekim 2010 Kadıköy

Kadıköy ve Bakırköy Temsilciliklerimizde gerçekleşen seminere konuşmacı olarak **Doç. Dr. Alper İLKİ** katıldı. Yapısal riskler, kolonların kesme dayanımı, kolon-kiriş birleşimleri, sargılama etkisi, yetersiz boyuna donatı bindirme boyu konularına yer verilen seminerde, mevcut yapıların büyük bölümünün bugünkü şartlara göre yapılmadığı, büyük bir bölümünün inşa edildikleri tarihteki şartlara göre yapıldığı ve yapılmış olanların da zamana ya da yaşanan depremlere bağlı etkiler nedeni ile deprem yükü taşıma güçlerinde önemli azalmalar olduğuna işaret edildi. Seminerde, hesap kitap yapılmadan, yapının genel özellikleri, zemin ve malzeme özellikleri konusunda gerekli gözlem ve



deneysel yapılmadan güçlendirme yapılmaması gerektiği vurgulandı.

YAPI DENETİM KANUNU / 9 Ekim 2010

Şubemizin Edime, Kırklareli ve Lüleburgaz bölgesindeki üyelere yönelik düzenlediği Yapı Denetim Kanunu konulu seminer, İTÜ Sosyal Tesisleri Konferans Salonu'nda gerçekleşti. Seminere konuşmacı olarak **Şefika Seyhan HAS** (İMO Yapı Denetim Komisyonu



Üyesi) ve **Bahtiyar ÇETİNBAS** (İMO İstanbul Şubesi Yapı Denetim Çalışma Grubu Üyesi) katıldı. Seminerde 4708 Sayılı Yapı Denetim Kanunu, 5 Şubat 2008'de yürürlüğe giren Yapı Denetimi Uygulama Yönetmeliği üzerine bilgiler aktarıldı. Ayrıca 13 Temmuz 2010 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan Bakanlar Kurulu Kararı gereği 19 ilde uygulanmakta olan 4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkında Kanun'un bütün illerde uygulanması konusuna ilişkin bilgilere yer verildi. 7 Ağustos 2010 tarih ve 27665 sayılı Resmi Gazetede Yapı Denetimi Uygulama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik'te yapılan değişikliklere de yer verilen seminerde proje ve uygulama denetçisi inşaat mühendisleri ve laboratuvar denetçisi mühendislerin 12 yıl süresinin beş yıla indirilmesi konusuna yönelik bilgilere de yer verildi.

İŞ GÜVENLİĞİ VE İŞÇİ SAĞLIĞI KURULU TOPLANTISI / 16 Eylül 2010

Şubemiz İş Güvenliği ve İşçi Sağlığı Kurulu, 16 Eylül 2010 tarihinde yapmış olduğu toplantısında, iş güvenliği ve işçi sağlığı konusunda küçük el kitapçıkları/broşür gibi çalışmalar yapılmasını ve yapılacak olan çalışmalarda, kişisel koruyucu ekipman kullanılması, ilk yardım, yüksekte çalışma, kazı, çalışanların yasal hak ve sorumluluklarının yer alması doğrultusunda geliştirilmesine yönelik görüşler bildirildi. Toplantıya **Müfit BEŞER, Ergün KORKMAZ, Hüseyin ARSLAN, Nuri Özer ERBAY, Beste ARDIÇ, Abdürrahim BİLGİN, Hasan ÜNAL** katıldılar.

**MESLEKİ EĞİTİM KURULU TOPLANTISI
17 Eylül 2010**

Şubemizin Mesleki Eğitim Kurulu Toplantısı 17 Eylül 2010 tarihinde Şubemizde yapıldı. 2010 Sonbahar-Kış dönemi mesleki eğitim çalışmalarına yönelik olarak açılacak kurslar ve seminer programlarının görüşüldüğü toplantıda, Performansa Bağlı Yapısal Tasarım Kursu, Autocad, Sap2000, İleri Sap, Kamu İhale, İnşaat Yönetimi, Çelik Yapılar, Betonarme Yapılar Kurslarının programlanmasına yönelik görüşler aktarıldı. 2010 Sonbahar-Kış dönemi mesleki seminer programının da 19 Ekim 2010 tarihinde başlaması ve bunun üzerine çalışmalar yapılması da görüşüldü. Toplantıya, **Prof. Dr. Zekai CELEP, Nusret SUNA,**



Rezan BULUT, Murat Serdar KIRÇIL, Mustafa ALTINELLER, Özkan ŞENGÜL, H. Ülkü ÖZER, Hasan ÜNAL katılmıştır.

**AFETE HAZIRLIK VE MÜDAHALE KURULU TOPLANTISI
2 Ekim 2010 / Silivri**

Şubemiz Afete Hazırlık ve Müdahale Kurulu üçüncü toplantısını Silivri Temsilciliğimizde yapmıştır. Toplantıda çalışma programı oluşturulması için hazırlıklar yapılması ve bu kapsamda tarihi ve yeri daha sonraki toplantılarda belirlenmek üzere "bir afet tatbikatı" planlama çalışmaları yapılması ve bu kapsamda ilk yardım, arama-kurtarma vb. gibi eğitimler planlaması konularına ilişkin görüşler aktarıldı. Toplantıya **Temel PİRLİ, Haydar YILDIZ, Cüneyt ESKİMUMCU, Muzaffer BÖREKÇİ, Servet BİNGÖL, Salim YANMIŞ, Mustafa YAZICI, İsa ATAÇ, Tülay ÇALIŞKAN, Fevzi SARAÇ, Şaban Erdal YILMAZ, Hasan ÜNAL** katılmıştır.

MESLEKİ DENETİM KURULU TOPLANTISI / 12 Ekim 2010

Şubemiz 42.Dönem çalışma programı kapsamında kurulan Mesleki Denetim Kurulu, 12 Ekim 2010 tarihinde bir toplantı gerçekleştirdi. Şube Yönetim Kurulu Başkanlığımıza gelen teknik konulardaki sorunlara yönelik yazılı görüşlerin oluşturulması ve

ilgili yazışmaların görüşülerek değerlendirildiği toplantıya kurul üyeleri **Hasan SULA** (Başkan), **Gülsun PURLAR** (Raportör), **Tevfik ESKİMUMCU, Necip GÜVEN, Zeynal AKSOY, Şirin HARP** ve **Tülay ÇALIŞKAN**, Şube Yönetim Kurulu Sayman Üyemiz **Nusret SUNA** katılmışlardır.

İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYINA DOĞRU İSTANBUL ÇALIŞTAYI HAZIRLIK TOPLANTISI / 20 Eylül-18 Ekim 2010



Oda Merkezimiz tarafından 9-11 Aralık 2011 tarihinde Ankara'da düzenlenecek olan İnşaat Mühendisliği Kurultayı'na yönelik olarak Şubemizin 42. Dönem Çalışma Programı kapsamında bu kurultaya hazırlık anlamında altı bölgede Şubeler tarafından çalıştaylar yapılması kararlaştırılmıştır. Bu karar doğrultusunda Şubemizde çalıştaya hazırlık toplantısı 20 Eylül ve 18 Ekim 2010 tarihlerinde yapıldı. Toplantıda çalıştayın biçimi ve örgütlenme yöntemine ilişkin konular görüşülüp, tartışıldı ve çalıştay konularının ana temalarına yönelik "Sağlıklı, Sürdürülebilir Kentleşme ve Demokrasi", "İşsizlik, İstihdam, Ücret Politikaları" ve "Sonuçları ve

Meslek, Meslek Mensubu ve Meslek Örgütü" gibi üç ana başlık oluşturuldu. Toplantıya Şube Başkanımız **Cemal GÖKÇE**, Sekreter Üyemiz **Temel PİRLİ**, Sayman Üyemiz **Nusret SUNA**, Yönetim Kurulu Üyemiz **İsmail UZUNOĞLU** ve **Prof. Dr. Güngör EVREN**, **Prof. Dr. Yalçın YÜKSEL**, **Doç. Dr. İsmail ŞAHİN**, **Zeki KARADENİZ**, **Cemal AKÇA**, **Mete AKALIN**, **Murat GÖKDEMİR**, **Hakkı Nadir ÇELEBİ**, **Haluk İŞÖZEN**, **Niyazi PARLAR**, **Nezihi KARAHASAN**, **H. Mutlu ÖZTÜRK**, **Serdar KUBİLAY**, **Faruk TÜRDÜ**, **Şadi KARAASLAN**, **Habib CANBİLEN**, **Ergün KORKMAZ**, **Rezan BULUT**, **Funda KILINÇ SUVAKÇI** katılmıştır.

SOSYAL KÜLTÜREL ETKİNLİKLER KURULU TOPLANTISI / 19 Ekim 2010

Şubemizin sosyal ve kültürel anlamda etkinliklerine yönelik planlama yapmak üzere oluşturulan Kurul, 19 Ekim 2010 tarihinde yapmış olduğu toplantısında 8 Kasım 2010 tarihindeki İTÜ-Cihat Aşkın Konserine gidilmesi konusu uygun bulundu. Tiyatro izleme aktivitesi ve sosyal sorumluluk projeleri üzerine görüşlerin aktarıldığı toplantıda "İMO Müzik Grubu Projesi"nin hayata geçirilmesi görüşüldü. Toplantıya, **Mete AKALIN**, **H. Ülkü ÖZER**, **Fusun SÜMER**, **Harun ÖZÜDOĞRU**, **Muhsin SELİMOĞLU**, **Nihal AÇIKGÖZ**, **Faruk BULUBAY**, **Ülkü ORSEV ALTINER**, **Gürcan**



UZUNER, **Neslihan EROĞLU**, **Funda KILINÇ SUVAKÇI** katılmıştır.

ŞANTIYE MÜHENDİSLERİ ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI / 21 Ekim 2010

Şubemizin Şantiye Mühendisleri Çalışma Kurulu 21 Ekim 2010 tarihinde yaptığı toplantısında şantiye mühendislerine yönelik yapılacak olan anket çalışması üzerine görüşler aktarılırken, şantiye-çalışan ilişkileri konusunda (ücret politikaları, işveren-mühendis ilişkileri, mühendis-çalışan ilişkileri, usta-çırak ilişkileri, teknik elemanla işçi arasındaki insani ilişkiler, diğer disiplinlerle ilişkiler, sosyal haklar, uygun çalışma ortamı) görüşler aktarıldı. Toplantıya **Murat KURUOĞLU**, **İsmail UZUNOĞLU**, **Sadık DUMAN**, **Şadi KARAASLAN**, **Nihal AÇIKGÖZ**, **M. Faruk TÜRDÜ**, **Habip CANBİLEN**, **Güney UYAROĞLU**, **Hasan ÜNAL** katılmıştır.



TMMOB 41. DÖNEM OLAĞANÜSTÜ GENEL KURULU 24-25 Eylül 2010

TMMOB 41. Olağanüstü Genel Kurulu, 24-25 Eylül 2010 tarihlerinde Ankara'da düzenlendi. TMMOB'nin 27-30 Mayıs 2010 tarihlerinde düzenlenen Olağan Genel Kurulu'nda zaman yetersizliği nedeniyle görüşülemeyen Kararlar Komisyonu raporunun görüşülmesi gündemiyle toplanan Genel Kurul'a 681 delege katıldı. Divanın oluşturulmasıyla başlayan Olağanüstü Genel Kurul'da Divan Başkanlığına **Nevzat**



UĞUREL, Başkan Yardımcılıklarına **Ükü ÖZER** ve **Hüseyin ÖNDER**, Yazman Üyeliklere Nergis BİLGİN, Fuat KILINÇ, Timur Bilinç BATUR ve **Celal Çetin DEMİREL** seçildi. Divanın oluşumundan sonra TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı **Mehmet SOĞANCI** yaptı. SOĞANCI konuşmasında 12 Eylül Anayasa Referandumu'nu ve Kürt Sorunu'yla ilgili son günlerde yaşanan gelişmeleri değerlendirdi.

İSTANBUL BOĞAZI KARAYOLU BOĞAZ GEÇİŞİ TÜNELİ PROJESİ TOPLANTISI 25 Ekim 2010

TC. Kültür ve Turizm Bakanlığı İstanbul IV Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'nca görev alanında kalan kısmında onaylanan İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Geçiş Tüneli Projesi Toplantısı 25 Ekim 2010 tarihinde Mimarlar Odası Büyükşehir Şubesi'nde gerçekleşti. Toplantıya Şube Sekreter Üyemiz **Temel PİRLİ** katılmıştır.

YAPISAL MİRASIN DEPREMDEN KORUNMASI ÇALIŞTAYI / 14 Ekim 2010

İnşaat Mühendisleri Odası Eskişehir Şubesi tarafından düzenlenen Yapısal Mirasın Depreme Karşı Korunması Çalıştayı Osmangazi Üniversitesi Kongre Merkezi'nde gerçekleşmiştir. Çalıştayda küresel, sanatsal ve tarihi değerlendirme, restorasyon ve rehabilitasyon, deprem güvenliği ve değerlendirilmesi, onarım ve güçlendirme konuları ele alındı. Çalışmaya Şube Yönetim Kurulu Üyemiz **Özkan ŞENGÜL** katılmıştır.

MÜHENDİSLİK MİMARLIK HAFTASI / 18-28 Ekim 2010

18-28 Ekim 2010 tarihleri arasında yapılan hafta etkinlikleri kapsamında düzenlenen lise söyleşilerinde, Şube Yönetim Kurulu yedek üyelerimiz, **Muhittin TARHAN**, **Cüneyt ESKİMUMCU** ve **Evren KORKMAZER** katılarak inşaat mühendisliği ile ilgili lise öğrencilerine mesleğimizi tanıtarak, öğrencilerin sorularını yanıtlarak bilgiler aktardılar.

DEPREM BÖLGELERİNDE YAPILACAK BİNALAR HAKKINDA YÖNETMELİK İLE İLGİLİ İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN EĞİTİMİ / 14-16/21-23 Ekim 2010

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından 14-16/21-23 Ekim 2010 tarihlerinde İstanbul'da "Deprem Bölgelerinde Yapılacak Binalar Hakkında Yönetmelik ile İlgili İnşaat Mühendislerinin Eğitimi" İstanbul Merter GreenPark Otel'de gerçekleşti. Eğitimler **Prof. Dr. Erkan ÖZER**, **Prof. Dr. Nuray AYDINOĞLU** tarafından verildi. Eğitim çalışmasına Şubemizden 200'e yakın üyemiz katılmıştır.

YEREL YÖNETİMLER OKULU / 13 Ekim 2010

SODEV'in, Yerel Yönetimler Okulu Çalışmaları 2010 yılı sonbahar döneminde Sarıyer Belediyesi'nin işbirliğiyle gerçekleşti. Orhan Saka Amatörler Evi'nde gerçekleşen derslerde yerel yönetimlerin anlayışı, yerel yönetim sivil toplum ilişkileri, ekolojik planlama, belediyelerde bütçe ve denetim, yerel yönetim deneyimleri konusunda bilgiler aktarıldı. Eğitimde Şube Başkanımız **Cemal GÖKÇE** de, "Kentsel Dönüşüm/İmar ve Planlama Uygulamaları" konu başlığıyla bir sunum gerçekleştirdi.

DEPREM RİSKİNİN AZALTILMASI ÇALIŞMASI 20-21 Eylül 2010

İTÜ Afet Yönetim Merkezi ve Küçükçekmece Belediyesi tarafından düzenlenen “Deprem Riski Azaltma Çalıştayı” 20-21 Eylül 2010 tarihlerinde gerçekleştirildi. Küçükçekmece Radisson Otel’de düzenlenen Çalıştayda deprem riskinin azaltılmasına yönelik bilgiler aktarıldı ve deprem güvenliği, yapısal iyileştirmeler ve yaklaşım yöntemlerine ilişkin sunumlar yer aldı. Çalıştayı ikinci günü Afet Yönetimi ve Acil Durum Planlaması ve Zarar Azaltma üzerine proje sunumları yapılırken risk azaltma ve zarar azaltma, afet acil planlaması gibi konularda bilgiler aktarıldı. Şube Başkanımız **Cemal GÖKÇE**, Sayman Üyemiz **Nusret SUNA**, **Mustafa ALTINELLER**, **Niyazi PARLAR**, Bakırköy Temsilcimiz **Haydar YILDIZ**, Bakırköy Temsilcilik Kurulu Üyemiz **Hüseyin DİNÇ** katılmıştır.

3. KÖPRÜ BİR CİNAYETTİR 1 Ekim 2010

Şubemizin de içinde yer aldığı 3. Köprü Yerine Yaşam Platformu olarak 1 Ekim 2010 Cuma günü İstanbul Büyükşehir Belediyesi önünde basın açıklaması yapıldı. Basın açıklaması **Prof. Dr. Zerrin BAYRAKDAR** tarafından okundu.

“Ülkemiz; akla, bilime, vicdana, halkın iradesine, -sivil topluma-, demokratik gelişmelere çok önem verdiğini her fırsatta dile getiren bir siyasi iktidar tarafından yönetiliyor. Ancak ne hikmettir ki diğer pek çok konuda olduğu gibi üçüncü köprü ile ilgili bugüne kadar yaptığımız sayısız bilimsel rapor, toplumun tüm kesimlerinin iradesini yansıtan onca eylem ve etkinlik yine aynı iktidar tarafından görmezden, duymazdan geliniyor. -İstanbul'a üçüncü bir köprü hiçbir sorunu çözmeyeceği gibi, şu an içinden çıkılmaz hale gelmiş ulaşım, çevre, su gibi temel sorunları daha da derinleştirecektir- görüşümüz, siyasal iktidarın kendi düzenlediği kongrelerde, kendi seçtikleri bilim insanları tarafından dile getirilmesine rağmen, hiçbir dayanağı olmayan bu projeyi uygulamaktan vazgeçemiyorlar. Neden? Bin kez sorduk. Bir kere daha soruyoruz?”



Bunca hırpalanan İstanbul'u yaşama bağlayan kuzey ormanlarından, su kaynaklarından daha değerli olan nedir? Bunca zorluğa rağmen gece gündüz dişini tırnağına katarak çalışan, üreten İstanbul halkından, bu halkın sağlığından, bu halkın çıkarlarından daha değerli olan nedir? Para ve güç hırsı bu kadar mı gözlerinizi kararttı.” denildi. Basın açıklamasına Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT** ve Şube Sekreter Yardımcısı **Funda KILINÇ SUVAKÇI** katıldılar.

3. Köprü ile ilgili itirazımız İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne 30.09.2010 tarihinde yapıldı. İtiraz metnimiz 33-36. sayfalarda yer almaktadır.

3. KÖPRÜ EYLEMİ / 2 Ekim 2010

İstanbul Boğazı'na yapılması planlanan üçüncü köprü, 2 milyon ağacın kesileceği gerekçesiyle protesto edildi. “2 Milyon İstanbullu, 2 Ekim 2010” sloganı ile gerçekleştirilen İstanbul'daki eylem, başta Üsküdar Salacak olmak üzere 22 ayrı noktada (Beşiktaş Sahili - Bahçeşehir Üniversitesi önü, Ortaköy Meydanı, Kadıköy Haldun Taner Sahnesi önü, Moda İskelesi, Caddebostan Sahili, Bostancı İskelesi, Galata Köprüsü, Beykoz İskelesi, Garipce Sahili, Poyrazköy Sahili, Bakırköy İDO İskelesi Yanı, Fındıklı Parkı, Arnavutköy Parkı, Bebek Parkı, Rumelihisarı İskelesi, Emirgan İskelesi, İstinye İDO İskelesi, Sarıyer Sahili, Hacı Osman Bayırı Başlangıcı, Salacak Basamakları, Kartal İDO İskelesi) yakılan mumlarla, üçüncü köprü projesi



protesto edildi. Etkinliğe TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu da destek verdi.

**İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNİN 16. 06. 2010 TARİHİNDE KABUL EDİLEREK,
16. 07. 2010 TARİHİNDE TASDİK OLUNAN 1/100.000 ÖLÇEKLİ İSTANBUL ÇEVRE DÜZENİ PLANI,
PLAN NOTLARI DEĞİŞİKLİĞİNE ve 1/25.000 ÖLÇEKLİ KUZEY MARMARA OTOYOLU
(İSTANBUL 3. ÇEVREYOLU VE BAĞLANTI YOLLARI DAHİL) PLANINA İTİRAZLARIMIZ**

Tarih : 30.09.2010

Sayı : 34.09066

İmar Planına İtiraz dilekçesidir.

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI'NA
Şehir Planlama Müdürlüğüne

Konu: İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin 16.06.2010 tarihinde kabul edilerek, 16.07.2010 tarihinde tasdik olunan 1/100.000 ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planı, plan notları değişikliğine itirazlarımızın bildirilmesidir.

Askı Tarihi: 01.09.2009-01.10.2010

İTİRAZLARIMIZ

1. İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 17.06.2010 tarihli kararıyla, 15.06.2009 tarihinde tasdik olunan 1/100.000 ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planı'nın Plan Uygulama Hükümlerinde değişiklik yapılmış; Plan Uygulama Hükümleri'nin **"Plan'da ölçek sebebiyle gösterilmeyen ulaşım sistemi projeleri, plan'ın bütünlüğüne ve ilkelerine uygun olarak alt ölçekli plan çalışmalarında değerlendirilecektir."** şeklindeki 8.4.9.1. maddesinde yer alan **"ölçek sebebiyle"** ibaresi, madde metninden çıkarılmış, ayrıca **"İlave Boğaz Geçiş ve güzergahları alt ölçekli planlarda değerlendirilecektir."** şeklindeki 8.2.17. maddesi eklenmiştir.
2. Söz konusu değişiklikle, alt ölçekli planlarla ilave boğaz geçişi ve çevreyollarının yapılmasına imkân tanınmıştır. İtiraza konu tadilatla öncelikle, plan hiyerarşisinin ihlal edildiği, ayrıca nazım imar planına İmar Kanunuyla belirlenen tanımdan farklı bir anlam yüklendiği anlaşılmaktadır.
3. Gerçekten İmar Kanununun 5.maddesinde çevre düzeni planı "Çevre düzeni planı; Ülke ve bölge plan kararlarına uygun olarak konut, sanayi, tanım, turizm, ulaşım gibi yerleşme ve arazi kullanılması kararlarını belirleyen plan" olarak tanımlanmıştır.
4. Kanunun açık hükmü karşısında, ulaşım ile ilgili yerleşme ve arazi kullanılması kararlarının çevre düzeni planıyla belirlenmesi gerekir.
5. Yine aynı maddede nazım imar planı "Nazım İmar Planı; varsa bölge veya çevre düzeni planlarına uygun olarak halihazır haritalar üzerine, yine **varsa** kadastral durumu işlenmiş olarak çizilen ve arazi parçalarının; genel kullanım biçimlerini, başlıca bölge tiplerini, bölgelerin gelecekteki nüfus yoğunluklarını, gerektiğinde yapı yoğunluğunu, çeşitli yerleşme alanlarının gelişme ve büyüklükleri ile ilkelerini, ulaşım sistemlerini ve problemlerinin çözümü gibi hususları göstermek ve uygulama imar planlarının hazırlanmasına esas olmak üzere düzenlenen, detaylı bir raporla açıklanan ve raporuyla beraber bütün olan plan" olarak tanımlanmıştır.
6. Görüldüğü üzere, kanunun açık hükmü karşısında ulaşım ile ilgili yerleşme ve arazi kullanım kararlarının il çevre düzeni planında belirlenmesi gerekirken, itiraza konu tadilatla kanuna aykırı bir şekilde, boğaz geçişi gibi önemli bir ulaşım kararının alt ölçekli planlarda değerlendirileceği öngörülmüştür.
7. Öte yandan, İmar Kanununun 5.maddesinde çevre düzeni planının, ülke ve bölge planlarına uygun olarak hazırlanacağı belirtilmiştir. Bu açık hüküm karşısında ülke ve bölge planı olmadan çevre düzeni planı yapılmasına olanak yoktur. Dolayısıyla kanunda, açık bir biçimde çevre düzeni planının, ülke ve bölge planına uygun olarak hazırlanacağı belirtildiğinden, ülke ve bölge planı olmadan çevre düzeni planı hazırlanmasına imkân yoktur. Özellikle itiraza konu tadilatla Marmara bölgesinin bütünü etkileyecek kararlara yer verilmiş olması bu zorunluluğu gözler önüne sermektedir.
8. Her ne kadar, Plan Yapımına Ait Esaslara Dair Yönetmeliğinde "Çevre düzeni planları, varsa bölge planı esas alınarak" yapılacağı öngörülmüşse de, bahsi geçen yönetmelikle, kanunda yer almayan **"varsa"** ifadesi getirilmiş, çevre düzeni

planının bölge planına uyma zorunluluğu koşula bağlanmıştır. Dolayısıyla yönetmelik hükmü açık bir biçimde kanuna aykırıdır. Yönetmelik hükmünün iptali için dava açılmış olup, yargılama devam etmektedir. Kuşkusuz ki, bu gereklilik plan tadilatları için de geçerlidir.

9. İtiraza konu plan değişikliği, şehircilik bilimi ilkelerine aykırı olup, kamu yararı amacıyla da bağdaşmamaktadır. Gerçekten, İstanbul gibi bir metropolde, artan trafiğin boğaz geçişi, yeni yollar yapılarak yahut mevcut yollar genişleterek çözmenin mümkün olmadığı şehir bilimcilerince tartışmasız olarak kabul edilmektedir.

10. Salt olarak İstanbul ilinin günümüze kadar uzanan geçmişi irdelendiğinde dahi bu husus ortaya çıkmaktadır. Şimdiye kadar yapılan karayolu çalışmaları, yeni karayolları oluşturulmasının trafikte geçici bir rahatlık sağlandığını, ancak bu rahatlığında trafiğe katılan araç sayısının artmasına neden olduğunu, nihayet bu süreç sonunda yapılan genişletme yol çalışmalarının yetersiz kaldığını ortaya koymaktadır.

11. Boğaz geçişi ya da yeni karayolu yapmak bugüne kadar ulaşım ve trafiğe hiçbir katkı sağlamamış, sadece ve sadece ülke kaynaklarının boşa harcanmasına neden olmuştur. Gelişmiş ülkelerdeki ulaşım stratejisi irdelendiğinde, karayolu ulaşımını geliştirmek yönünde herhangi bir çaba sarf edilmediği mevcut kaynakların toplu taşımacılığı geliştirme amacıyla kullanıldığı ortaya çıkmaktadır.

12. Çok basit bir maliyet hesabı yapıldığında dahi raylı sistemin karayoluna nazaran daha köklü ve ekonomik bir çözüm olduğu anlaşılmaktadır. Ortalama verilere göre karayolunda bir şeritten saatte yaklaşık olarak 2 bin araç geçebilmektedir, her araç da ortalama 2 (istatistiklere göre ortalama 1.7'dir) yolcu olduğu düşünüldüğünde, toplam 4 bin yolcu seyahat edebilmektedir. Ancak, raylı sistemde aynı güzergahta saatte ortalama 70 bin kişiyi taşımak mümkündür.

13. İtiraz konu plan tadilatı neticesinde, İstanbul'daki araç sayısı artmaya devam edecektir. Yeni karayolu yapmak suretiyle artan yolculuk talebini karşılamak olanaksızdır. Yolculuk talebini karşılamak için tek yol toplu taşımanın geliştirilmesidir.

14. İstanbul Boğazı'nda 15 yıl arayla yaşanan iki köprü bu durumu ortaya koymaktadır. Gerçekten 1. ve 2. Boğaz geçişleriyle, trafik tıkanıklığını çözmek için yaratılan kapasiteler hızla tüketilmiştir. Karayolu kapasitesini arttırmak amacıyla gerçekleştirilen tüm yatırımlar yetersiz kalmış, bu suretle sadece İstanbul'un kaynakları tüketilmiştir.

15. Bu nedenle, toplu taşıma öncelikli yatırım tercihleri benimsenmeli ve karayolu yatırımlarının sınırlandırılması gerekir. Tüm bunlar göstermektedir ki, İstanbul'da yeni boğaz geçişi yada karayolları inşa etmekte herhangi bir kamu yararı bulunmamaktadır. Bilakis mevcut kaynaklar tüketilmek suretiyle ulaşım için köklü bir çözümün de önüne geçilmektedir.

16. Öte yandan, İstanbul Boğazı'na inşa edilmesine karar verilen üçüncü Boğaz geçişinin asıl bedeli inşaatından sonra ödenmeye başlanacaktır. Henüz 3. Boğaz geçişi ile ilgili karar alınmadan bölgedeki arazi ve emlak spekülasyonu haberleri yaygın biçimde kamuoyunda yer bulduğu gözlemlenmiştir. 3.Boğaz geçişi ile oluşturulacak yeni koridorun bağlantılarının sağlanmasıyla, ikinci çevreyoluyla başlayan yerleşimlerin kuzeye yayılma süreci hız kazanacaktır. Bölgedeki orman alanları ve su havzaları geri dönülmez biçimde zarar görecektir.

17. 3.Boğaz geçişinin orman alanları ve su kaynaklarının, İstanbul dahilinde kalan bölümü üzerinde önlenemez nitelikte olumsuz etkileri olacaktır. Halen İstanbul'un en önemli içme suyu kaynakları olan Elmalı Barajı, Alibey Barajı ve Sazlıdere Barajı ile Belgrad Ormanları içerisindeki bentler bu projeden direkt olarak etkilenecektir.

18. İstanbul'un kuzeyinde bulunan orman alanları ve su kaynakları üzerinde arzu edilmeyen yeni yerleşimlerin oluşmasına neden olacaktır.

19. Bu güzergah sadece transit trafiğe ve çok az miktarda bölgesel trafiğe hizmet edecektir. Koridor boyunun ve bağlantı yollarının çok uzun olması nedeniyle yapım ve işletme maliyetlerinin sürekli yüksek kalmasına neden olacaktır.

20. Kısacası 3.boğaz geçişi kentin güney-kuzey istikametinde yapılaşmasına neden olacak, yegâne içme suyu alanları ve orman alanları zarar görecektir.

21. Sonuç olarak, İstanbul Büyükşehir Belediyesinin 17.06.2010 tarihinde kabul edilerek, 16.07.2010 tarihinde tasdik olunan 1/100.000 ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planı, plan notları değişikliği, bölgenin şartlarına, şehircilik ilkeleri, planlama esasları ile kamu yararı ve kanunlara açık bir biçimde aykırı olduğundan, imar planı değişikliğine itiraz etmek gereği doğmuştur.

Sonuç ve İstek: Yukarıda belirtilen nedenlerle, İstanbul Büyükşehir Belediyesinin 17.06.2010 tarihinde kabul edilerek, 16.07.2010 tarihinde tasdik olunan 1/100.000 ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planı, plan notları değişikliğine itirazımızı gözetilerek iptaline karar verilmesini bilgilerinize sunarız. Saygılarımızla.

Rezan BULUT

Şube Sekreteri

Tarih : 30.09.2010

Sayı : 34.09068

İmar Planına İtiraz dilekçesidir.

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI'NA Şehir Planlama Müdürlüğüne

Konu: İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin 17.06.2010 tarihinde kabul edilerek, 16.07.2010 tarihinde tasdik olunan 1/25.000 ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul 3. Çevreyolu ve Bağlantı Yolları Dahil) Planına itirazlarımızın bildirilmesidir.

Askı Tarihi: 01.09.2010-01.10.2010

İTİRAZLARIMIZ

1. İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisince 17.06.2010 tarihinde kabul edilerek, 16.07.2010 tarihinde tasdik olunan 1/25.000 ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul 3.Çevreyolu ve Bağlantı yolları Dahil) Planı ile **İstanbul Boğazına Üçüncü boğaz geçişi ve 3.Çevreyolu yapılması görülmüş, boğaz geçişi ve çevreyolunun güzergahı belirlenmiştir.**
2. İtiraza konu planla öncelikle, plan hiyerarşisinin ihlal edildiği, ayrıca nazım imar planına İmar Kanunuyla belirlenen tanımdan farklı bir anlam yüklediği anlaşılmaktadır.
3. Gerçekten İmar Kanununun 5.maddesinde çevre düzeni planı "*Çevre düzeni planı; Ülke ve bölge plan kararlarına uygun olarak konut, sanayi, tarım, turizm, ulaşım gibi yerleşme ve arazi kullanılması kararlarını belirleyen plan*" olarak tanımlanmıştır.
4. Kanunun açık hükmü karşısında, ulaşım ile ilgili yerleşme ve arazi kullanılması kararlarının çevre düzeni planıyla belirlenmesi gerekir.
5. Yine aynı maddede nazım imar planı "*Nazım İmar Planı; varsa bölge veya çevre düzeni planlarına uygun olarak halihazır haritalar üzerine, yine varsa kadastral durumu işlenmiş olarak çizilen ve arazi parçalarının; genel kullanım biçimlerini, başlıca bölge tiplerini, bölgelerin gelecekteki nüfus yoğunluklarını, gerektiğinde yapı yoğunluğunu, çeşitli yerleşme alanlarının gelişme ve büyüklükleri ile ilkelerini, ulaşım sistemlerini ve problemlerinin çözümü gibi hususları göstermek ve uygulama imar planlarının hazırlanmasına esas olmak üzere düzenlenen, detaylı bir raporla açıklanan ve raporuyla beraber bütün olan plan*" olarak tanımlanmıştır.
6. Görüldüğü üzere, kanunun açık hükmü karşısında ulaşım ile ilgili yerleşme ve arazi kullanım kararlarının il çevre düzeni planında belirlenmesi gerekirken, itiraza konu planla kanuna aykırı bir şekilde, boğaz geçişi gibi önemli bir ulaşım kararı alt ölçekli planda belirlenmiştir.
7. İtiraza konu plan değişikliği, şehircilik bilimi ilkelerine aykırı olup, kamu yararı amacıyla da bağdaşmamaktadır. Gerçekten, İstanbul gibi bir metropolde, artan trafiğin boğaz geçişi, yeni yollar yapılarak yahut mevcut yollar genişleterek çözmenin mümkün olmadığı şehir bilimcilerince tartışmasız olarak kabul edilmektedir.
8. Salt olarak İstanbul ilinin günümüze kadar uzanan geçmişi irdelendiğinde dahi bu husus ortaya çıkmaktadır. Şimdiye kadar yapılan karayolu çalışmaları; yeni karayolları oluşturulmasının trafikte geçici bir rahatlık sağlandığını, ancak bu rahatlığında trafiğe katılan araç sayısının artmasına neden olduğunu, nihayet bu süreç sonunda yapılan genişletme yol çalışmalarının yetersiz kaldığını ortaya koymaktadır.
9. Boğaz geçişi yada yeni karayolu yapmak bugüne kadar ulaşım ve trafiğe hiçbir katkı sağlamamış, sadece ve sadece ülke kaynaklarının boşa harcanmasına neden olmuştur. Gelişmiş ülkelerdeki ulaşım stratejisi irdelendiğinde, karayolu ulaşımını geliştirmek yönünde herhangi bir çaba sarf edilmediği mevcut kaynakların toplu taşımacılığı geliştirme amacıyla kullanıldığı ortaya çıkmaktadır.
10. Çok basit bir maliyet hesabı yapıldığında dahi raylı sistemin karayoluna nazaran daha köklü ve ekonomik bir çözüm olduğu anlaşılmaktadır. Ortalama verilere göre karayolunda bir şeritten saatte yaklaşık olarak 2 bin araç geçebilmektedir, her araç da ortalama 2 (istatistiklere göre ortalama 1.7'dir) yolcu olduğu düşünüldüğünde, toplam 4 bin yolcu seyahat edebilmektedir. Ancak, raylı sistemde aynı güzergahta saatte ortalama 70 bin kişiyi taşımak mümkündür.
11. İtiraz konu plan neticesinde, İstanbul'daki araç sayısı artmaya devam edecektir. Yeni karayolu yapmak suretiyle artan yolculuk talebini karşılamak olanaksızdır. Yolculuk talebini karşılamak için tek yol toplu taşımanın geliştirilmesidir.
12. İstanbul Boğazı'nda 15 yıl arayla yaşanan iki köprü bu durumu ortaya koymaktadır. Gerçekten 1. ve 2. Boğaz geçişleriyle, trafik tıkanıklığını çözmek için yaratılan kapasiteler hızla tüketilmiştir. Karayolu kapasitesini arttırmak amacıyla gerçekleştirilen tüm yatırımlar yetersiz kalmış, bu suretle sadece İstanbul'un kaynakları tüketilmiştir.

13. Bu nedenle, toplu taşıma öncelikli yatırım tercihleri benimsenmeli ve karayolu yatırımlarının sınırlandırılması gerekir. Tüm bunlar göstermektedir ki, İstanbul'da yeni boğaz geçişi yada karayolları inşa etmekte herhangi bir kamu yararı bulunmamaktadır. Bilakis mevcut kaynaklar tüketilmek suretiyle ulaşım için köklü bir çözümün de önüne geçilmektedir.
14. Öte yandan, İstanbul Boğazı'na inşa edilmesine karar verilen üçüncü Boğaz geçişinin asıl bedeli inşaatından sonra ödenmeye başlanacaktır. Henüz 3. Boğaz geçişi ile ilgili karar alınmadan bölgedeki arazi ve emlak spekülasyonu haberleri yaygın biçimde kamuoyunda yer bulduğu gözlemlenmiştir. 3. Boğaz geçişi ile oluşturulacak yeni koridorun bağlantılarının sağlanmasıyla, ikinci çevreyoluyla başlayan yerleşimlerin kuzeye yayılma süreci hız kazanacaktır. Bölgedeki orman alanları ve su havzaları geri dönülmez biçimde zarar göreceklerdir.
15. 3. Boğaz geçişinin orman alanları ve su kaynaklarının, İstanbul dahilinde kalan bölümü üzerinde önlenemez nitelikte olumsuz etkileri olacaktır. Halen İstanbul'un en önemli içme suyu kaynakları olan Elmalı Barajı, Alibey Barajı ve Sazlıdere Barajı ile Belgrad Ormanları içerisindeki bentler bu projeden direkt olarak etkilenecektir.
16. İstanbul'un kuzeyinde bulunan orman alanları ve su kaynakları üzerinde arzu edilmeyen yeni yerleşimlerin oluşmasına neden olacaktır.
17. Bu güzergah sadece transit trafiğe ve çok az miktarda bölgesel trafiğe hizmet edecektir. Koridor boyunun ve bağlantı yollarının çok uzun olması nedeniyle yapım ve işletme maliyetlerinin sürekli yüksek kalmasına neden olacaktır.
18. Kısacası 3. Boğaz geçişi kentin güney-kuzey istikametinde yapılaşmasına neden olacak, yegâne içme suyu alanları ve orman alanları zarar göreceklerdir.

İTİRAZA KONU PLAN TADİLATI İL ÇEVRE DÜZENİ PLANI İLE BAĞDAŞMAMAKTADIR

19. Bununla beraber, itiraza konu plan tadilatı 1/100.000 ölçekli il çevre düzeni planıyla da çelişmektedir. Halbuki alt ölçekli planla, üst ölçekli plana aykırı düzenleme getirilemez.
20. Gerçekten İstanbul İl Çevre Düzeni Planında 17.06.2010 tarihli Meclis kararıyla değişiklik yapılmış, plan notlarına **"İlave Boğaz Geçiş ve güzergahları alt ölçekli planlarda değerlendirilecektir."** şeklindeki 8.2.17. maddesi eklenmiştir.
21. Ancak bu hüküm, 1/100.000 ölçekli il çevre düzeni planına aykırı düzenleme yapılabileceği anlamına gelmemektedir. Bu hüküm karşısında, ilave boğaz geçişi ancak 1/100.000 ölçekli il çevre düzeni planı kararlarına uygun olarak yapılabilecektir.
22. 1/100.000 ölçekli İstanbul İl Çevre Düzeni Planının **Ulaşım Kararlarını Plan Kararları ile Uyumlu Olarak Geliştirmek başlıklı bölümünde** (sf.535-536) **"Kuzeye gelişimi tetikleyecek, kentin doğal-tarihi yapısını bozacak ve uzun dönemde ilave ulaşım sorunları oluşturacak ulaşım ve yerleşim kararlarından kaçınılması"** temel hedefler arasında sayılmıştır.
23. Yine **"Ulaşım sisteminin mevcut yapıda gelişmesinin devam etmesi ve Ana Yerleşim Kütleleri'nin kuzeye doğru büyümesi halinde, çevresel sürdürülebilirlik tehlikeye girecek ve organizmanın büyük zarar görmesine yol açılacağı"** öngörülmüştür.
24. Görüldüğü üzere, 1/100.000 ölçekli İstanbul İl Çevre Düzeni Planında, açık bir biçimde ulaşım sisteminin kuzeye doğru gelişmesini tetikleyecek önlemlerden sakınılacağı temel bir karar olarak belirlenmiştir.
- 25. BU BELİRLEME KARŞISINDA, 2. BOĞAZ GEÇİŞİNİN (FATİH SULTAN MEHMET KÖPRÜSÜ'NÜN) KUZEYİNE 3. BOĞAZ GEÇİŞİ ve 3. ÇEVREYOLU YAPILMASINA İMKÂN YOKTUR.**
26. 1/100.000 ölçekli plana **"İlave Boğaz Geçiş ve güzergahları alt ölçekli planlarda değerlendirilecektir."** şeklinde ilave yapılması, İstanbul İl Çevre Düzeni planının yukarıda yer verdiğimiz stratejilerini ortadan kaldırmaz. Dolayısıyla, bahsi geçen değişiklik, 1/25.000 ölçekli planla, 2. Boğaz Geçişinin (Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün) kuzeyine ilave bir boğaz geçişi veya çevre yolu yapılmasına imkan tanımaz.
27. Tüm bu nedenlerle, itiraza konu plan, 1/100.000 ölçekli İstanbul İl Çevre Düzeni Planına açık bir biçimde aykırıdır.
28. Sonuç olarak, İstanbul Büyükşehir Belediyesinin 17.06.2010 tarihinde kabul edilerek, 16.07.2010 tarihinde tasdik olunan 1/25.000 ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul 3.Çevreyolu ve Bağlantı yolları Dahil) Planı, bölgenin şartlarına, şehircilik ilkeleri, planlama esasları ile kamu yararı ve kanunlara açık bir biçimde aykırı olduğundan, imar planı değişikliğine itiraz etmek gereği doğmuştur.

Sonuç ve İstek: Yukarıda belirtilen nedenlerle, 17.06.2010 tarihinde kabul edilerek, 16.07.2010 tarihinde tasdik olunan 1/25.000 ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul 3.Çevreyolu ve Bağlantı yolları Dahil) Planına itirazımız gözetilerek iptaline karar verilmesini bilgilerinize sunarız. Saygılarımızla.

Rezan BULUT
Şube Sekreteri

TMMOB İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI 4. ULUSAL ÇELİK YAPILAR SEMPOZYUMU

24-26 Ekim 2011

Yer: İTÜ Süleyman Demirel Kültür Merkezi, Maslak/İstanbul

Düzenleyen: TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi



GİRİŞ

3. Ulusal Çelik Yapılar Sempozyumu'nun 8-9-10 Ekim 2009 tarihlerinde düzenlenmesinden bu yana yaklaşık bir seneye yakın bir süre geçmiş bulunmaktadır. TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu, 42.Dönem Çalışma Programı kapsamında 4. Ulusal Çelik Yapılar Sempozyumu'nun İstanbul Şubesi tarafından İstanbul'da düzenlenmesine karar vermiştir. Geçen bu bir senelik süre içerisinde yurtiçi ve yurt dışında "Çelik Yapılar" konusunda 3. Ulusal Çelik Yapılar Sempozyumu'nda ele alınmış olan konu başlıkları altında birçok gelişmenin olduğu açıktır. Bu gelişmelere önemli bir örnek Avrupa Birliği'nin ilgili organlarınca "Çelik Yapılar" konusunda hazırlanmış olan standartların (European Norms), birçok konuda

olduğu gibi Türk Standartları Enstitüsü tarafından tercüme dahi edilmeden, gerekli ön çalışmaları yapılmadan ulusal endüstrimize entegrasyonu yapılmaya çalışılmıştır.

Bu nedenle, 4. Ulusal Çelik Yapılar Sempozyumu programının sonuna konuyla ilgili olarak standartlara ilişkin bir değerlendirme toplantısı konulmuştur. Ayrıca, 3.Ulusal Çelik Yapılar Sempozyumu programı içinde yer almayan, ancak bu sempozyumda programa alınmasında oldukça yarar görülen iki önemli konu başlığına "Çelik Yapıların Deprem Etkilerine Karşı Güçlendirilmesi" ve "Çelik Köprü Tipi Yapılar"a da yer verilmiştir.

SEMPOZYUM KONULARI

Sempozyumda sunum yapılacak konuların ana başlıkları şöyledir:

1. ÇELİK BİNA TÜRÜ YAPILAR

- Sıcak hadde ürünü kullanılarak
- Soğukta şekil verilerek üretilen ince cidarlı elemanlarla, oluşturulan çelik binaların boyutlandırma, imalat ve montaj aşamalarındaki sorunları ve bunların çözümlerini içeren özgün veya derleme çalışmalar.
- a) ve b) şıklarında tanımlanan yapıların Yeni Ulusal Deprem Yönetmeliği gözönünde tutularak

güçlendirilmesi ile ilgili özgün veya derleme çalışmalar

2. ÇELİK KÖPRÜ TÜRÜ YAPILAR

Bu yapıların boyutlandırma, imalat ve montaj aşamalarındaki sorunları ile ilgili özgün veya derleme çalışmalar

3. ÜLKEMİZDEKİ ÇELİK YAPI UYGULAMALARI

Bununla ilgili olarak Standartlar veya Yönetmelikler konusundaki sorunlar

STANDART ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

EN (European Norms) dokümanlarının Ulusal Çelik Yapı Endüstrisi ile uyuşumunun sağlanması konusunda yapılanlar veya yapılması gerekenler

SEMPOZYUMA KATILIM

Sempozyumda sözlü sunum ve poster sunumu olacaktır.

SEMPOZYUM TAKVİMİ

Bildiri Özet Gönderimi	04 Şubat 2011
Bildiri Tam Metin Gönderimi	06 Mayıs 2011
Sempozyum Tarihi	24-26 Ekim 2011

ÖNEMLİ BİLGİLER

- Bildiri Özetleri Türkçe ve en fazla 1000 kelime olmalıdır. Bildiri Özetleri'nin 4ucys@imoistanbul.org.tr'ye gönderilip, yazılı çıktısının bir örneğinin CD ile birlikte sempozyum yazışma adresine iletilmesi gerekmektedir.
- Bildiri Özetleri Bilim Kurulu tarafından incelenerek, seçilen bildirilerin yazarlarına 4 Mart 2011 tarihine kadar bilgi verilecektir.

DÜZENLEME KURULU

Prof. Dr. Erdoğan UZGİDER (İTÜ)
Doç. Dr. Filiz PİROĞLU (İTÜ)
Yrd. Doç. Dr. B. Özden ÇAĞLAYAN (İTÜ)

Nusret SUNA (İMO İstanbul)
Rezan BULUT (İMO İstanbul)
Hasan ÜNAL (İMO İstanbul)

BİLİM VE DANIŞMA KURULU

Prof. Dr. Erdoğan UZGİDER (İTÜ) - Başkan
H. Serdar HARP (İMO)
Cemal GÖKÇE (İMO)
Levent DARI (İMO)
Metin KORKMAZ (İMO)
Prof. Dr. Gülay ALTAY (BÜ)
Prof. Dr. Oğuz Cem ÇELİK (İTÜ)
Prof. Dr. Ayşe DALOĞLU (KTÜ)
Prof. Dr. Aydın DUMANOĞLU (KTÜ)
Prof. Dr. Hasan GÖNEN (ESOGÜ)
Prof. Dr. E. Sabri KAYALI (İTÜ)
Prof. Dr. A. Zafer ÖZTÜRK (YTÜ)
Prof. Dr. Erdal ŞAFAK (BÜ)
Prof. Dr. Nesrin YARDIMCI (YÜ)
Prof. Dr. Çetin YILMAZ (ODTÜ)
Prof. Dr. Cavidan YORGUN (İTÜ)

Doç. Dr. Bülent AKBAŞ (GYTE)
Doç. Dr. Filiz PİROĞLU (İTÜ)
Doç. Dr. Murat VURAL (İTÜ)
Yrd. Doç. Dr. Zeki AY (SDÜ)
Yrd. Doç. Dr. B. Özden ÇAĞLAYAN (İTÜ)
Yrd. Doç. Dr. Fevzi DANSIK (MSÜ)
Dr. Kadir ÖZAKGÜL (İTÜ)
İnş. Yük. Müh. Mustafa ALTINELLER
İnş. Yük. Müh. Ali Taner DİNÇ
İnş. Yük. Müh. Sezai GÜVENSOY
İnş. Yük. Müh. Hasan ÖZDEMİR
İnş. Yük. Müh. Erol SÖNMEZ
İnş. Yük. Müh. Ali TERZİBAŞOĞLU
İnş. Müh. Tevfik ESKİMUMCU
İnş. Müh. Niyazi PARLAR

SEMPOZYUM SEKRETERYASI: TMMOB İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ

Halaskargazi Cad. No:35/1, 34373 Harbiye/İSTANBUL **Tel:** (0212) 219 99 62 - 63 **Faks:** (0212) 232 09 12
www.imoistanbul.org.tr **E-posta:** 4ucys@imoistanbul.org.tr

GENÇ-İMO 2. YAZ EĞİTİM KAMPI / 31 Ağustos - 7 Eylül 2010



Odamız, bu yıl ikincisini düzenlediği Genç-İMO Yaz Eğitim Kampı'nı 31 Ağustos-7 Eylül 2010 tarihleri arasında İzmir Foça'da gerçekleştirdi. Uzun süredir hazırlıklarına devam edilen kampa inşaat mühendisliği eğitimi veren 29 üniversiteden 95 öğrenci üyenin ve Yönetim Kurulu Üyeleri ve Şube Yönetim Kurulu Üyeleri katıldı. Kamp süresince bir dizi etkinlik gerçekleştirildi. 12 Eylül'e ilişkin söyleşiler, öğrencilerin mesleki kültürel bilgilerini artıracak atölye çalışmaları, mesleğe ilişkin ve HES'ler ve su politikalarına ilişkin seminerler, belgesel gösterimleri, atölye çalışmaları ve dinletiler gerçekleşti. Kampa Şubemiz interlandı içindeki üniversitelerin inşaat mühendisliği bölümlerinden 11 Genç-İMO öğrencisi katıldı.

2010 YILI SONBAHAR-KIŞ DÖNEMİ MESLEKİÇİ EĞİTİM SEMİNERLERİ

27 Ağustos 2009 tarih ve 27332 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Serbest İnşaat Mühendisliği Hizmetleri Uygulama, Tescil, Denetim ve Belgelendirme Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik kapsamında ŞİM Belgesi'ne sahip üyelerimizin sorumluluklarından biri olan Oda tarafından düzenlenecek meslekiçi eğitim faaliyetlerine katılarak, İşyeri Tescil Belgesi'nin 1 Ocak-31 Ocak tarihleri arasında yapılacak yıllık onaylarında katılmış oldukları bu meslekiçi eğitim belgelerini ibraz etmeleri zorunludur. Bu kapsamda yönetmelik gereği uzmanlık alanlarına göre ŞİM Belgesine sahip üyelerimiz için Şubemizin hazırladığı kurs, seminer, kongre, sempozyum vb. eğitimlere katılımlarda "Katılım Belgesi" düzenlenmektedir.

Bu yeni döneme yönelik olarak, Şubemizin 2010 Sonbahar-Kış Dönemi için hazırladığı meslekiçi eğitim çalışmalarından olan tekil seminerler programı aşağıda belirtilmiştir.

GÜN-BAKIRKÖY	GÜN-KADIKÖY	GÜN-HARBİYE	KONU	KONUŞMACI
19.10.2010 Salı	20.10.2010 Çarş.	21.10.2010 Perş.	Süneklik düzeyi yüksek merkezi çaprazlı çelik çerçevelerin tasarımı	Doç. Dr. Bülent AKBAŞ
26.10.2010 Salı	27.10.2010 Çarş.	17.03.2011 Perş.	Betonarme elemanların güçlendirilmesinde LP uygulamaları	Doç. Dr. Alper İLKİ
02.11.2010 Salı	03.11.2010 Çarş.	04.11.2010 Perş.	Yapı sağlığı izlenmesi	Prof.Dr. Pelin GÜNDEŞ BAKIR
09.11.2010 Salı	10.11.2010 Çarş.	11.11.2010 Perş.	Kendinden yerleşen beton: Özellikler ve kullanımı	Yrd. Doç. Dr. Hakan Nuri ATAHAN
23.11.2010 Salı	24.11.2010 Çarş.	25.11.2010 Perş.	Yapı dinamiği kavramları	Doç. Dr. Kemal BEYEN
30.11.2010 Salı	01.12.2010 Çarş.	02.12.2010 Perş.	Rüzgar enerjisi ve önemi	Yrd. Doç. Dr. Ali UYUMAZ
07.12.2010 Salı	08.12.2010 Çarş.	09.12.2010 Perş.	Köprü ve viyadüklerde öndöküm (prekast) elemanlar	Yük. Müh. Altok KURŞUN
14.12.2010 Salı	15.12.2010 Çarş.	16.12.2010 Perş.	Ülkemizdeki yüksek hızlı demiryolu uygulamaları: Teknik ve ekonomik boyutlarıyla değerlendirme	Prof. Dr. Güngör EVREN
21.12.2010 Salı	22.12.2010 Çarş.	23.12.2010 Perş.	ACI 318-08'e göre ankraj tasarımı	İnş. Y. Müh. Cem HAYDAROĞLU
28.12.2010 Salı	29.12.2010 Çarş.	30.12.2010 Perş.	Betonarme yapılarda iskele ve kalıp	İnş. Y. Müh. Ayhan AKPINAR
04.01.2011 Salı	05.01.2011 Çarş.	06.01.2011 Perş.	Betonarme sistemlerin performansını aşarın aşamasında etkileyen faktörler	Doç. Dr. Kutlu DARILMAZ
11.01.2011 Salı	12.01.2011 Çarş.	13.01.2011 Perş.	Gerçek zamanlı yapı sağlığı izleme sistemleri	Prof. Dr. Erdal ŞAFAK
18.01.2011 Salı	19.01.2011 Çarş.	20.01.2011 Perş.	Mevcut betonarme binaların performans değerlendirilmesi için itme analizi yöntemi	Yrd. Doç. Dr. Kutay ORAKÇAL
25.01.2011 Salı	26.01.2011 Çarş.	27.01.2011 Perş.	Deprem etkisi altında tasarım iç kuvvetleri	Prof. Dr. Günay ÖZMEN
01.02.2011 Salı	02.02.2011 Çarş.	03.02.2011 Perş.	Yangından etkilenmiş bir betonarme yapının mevcut durum analizi ve güçlendirmesinin planlanması üzerine bir örnek çalışma	Dr. Kerem PEKER
08.02.2011 Salı	09.02.2011 Çarş.	10.02.2011 Perş.	Binaların sismik yalıtımı	Dr. Müh. Necmettin GÜNEŞ
15.02.2011 Salı	16.02.2011 Çarş.	17.02.2011 Perş.	Betonarme kolonlarda korozyonun deprem performansına etkisi ve korozyon onarımı	Yük. Müh. Çağlar GÖKSU
22.02.2011 Salı	23.02.2011 Çarş.	24.02.2011 Perş.	Geosentetiklerin özellikleri, deney yöntemleri, hammaddeleri, çeşitleri ve kullanım alanları	Prof. Dr. Erol GÜLER
01.03.2011 Salı	02.03.2011 Çarş.	03.03.2011 Perş.	Donatılı duvar ve şevler ve bunların deprem yükleri altındaki davranışı	Prof. Dr. Erol GÜLER
08.03.2011 Salı	09.03.2011 Çarş.	10.03.2011 Perş.	Betonarmede burulma	Prof. Dr. Uğur ERSOY

TÜM SEMİNERLER 17:00-19:30 SAATLERİ ARASINDA VERİLECEKTİR.

BAKIRKÖY TEMSİLCİLİĞİ MESLEKİÇİ EĞİTİM SEMİNERLERİ

19.10.2010 - 08.03.2011 Yer: Bakırköy Belediyesi Fen İşleri Hizmet Binası Yanı (Yeni Adliye Binası Cıvanı) Osmaniye-Bakırköy/İst.

KADIKÖY TEMSİLCİLİĞİ MESLEKİÇİ EĞT. SEMİNERLERİ

20.10.2010 - 09.03.2011 Yer: Kadıköy Belediyesi Başkanlık Binası Alt Salonu

İMO İSTANBUL ŞUBESİ MESLEKİÇİ EĞİTİM SEMİNERLERİ

21.10.2010 - 10.03.2011 Yer: İMO İstanbul Şubesi Mustafa Ürgüplü Salonu Halaskargazi Cad. 35/1 Harbiye - İstanbul

Not: Şubemizin düzenlediği tüm meslekiçi eğitim çalışmalarına katılan üyelerimizin katılım çizelgelerini imzalarken **Oda Sicil Numaralarını** belirtmelerini rica ederiz.

Seminerler Ücretsizdir.

ÜRÜN VE BİLGİSAYAR PROGRAM TANITIM SEMİNERLERİ 25 Ekim - 6 Aralık 2010

Şubemizde gerçekleşen “Ürün ve Bilgisayar Programları Tanıtım Seminerleri” kapsamında 25 Ekim 2010 tarihinde Autodesk Grubu’ndan **Murat ÖZMEN** katılarak, AutoCad Civil 3D 2011 Urbano Hydra/Canallis (Add-on for Civil 3D) konusunda üyelerimize bilgiler aktardı.



ÜRÜN VE BİLGİSAYAR PROGRAM TANITIM SEMİNERLERİ

Tarih	Konu	Firma
25.10.2010 Pazartesi Saat: 17.00-18.30	AutoCad Civil 3D 2011 Urbano Hydra/Canallis (Add-on for Civil 3D)	Autodesk Grubu
08.11.2010 Pazartesi Saat: 17.00-18.30	AMP Hakediş ve Yaklaşık Maliyet	AMP Yazılım
22.11.2010 Pazartesi Saat: 17.00-18.30	AutoCad Structural Detailing Autodesk Revit Structure Autodesk Robot Structural Analysis	Autodesk Grubu
29.11.2010 Pazartesi Saat: 17.00-18.30	Barus Manşonları	BAR-US EUROASIA BACUS
6.12.2010 Pazartesi Saat: 17.00-18.30	Köprü Tasarımında Tecrübe Paylaşımı	Arup

Yer: İMO İstanbul Şubesi - Mustafa Ürgüplü Eğitim Salonu, Halaskargazi Cad. 35/1 Harbiye-İstanbul

ÇELİK YAPILARIN TAŞIMA GÜCÜNE GÖRE HESABI KURSU / ŞB01-2010

Tarih	Konu	Konuşmacı
03.12.2010 Cuma	Plastik Hesabın Tanımı, Güvenlik Düzeyinin Seçimi, Plastik Taşıma Yüğü Ana İlkeleri	Prof. Dr. Erdoğan UZGİDER
10.12.2010 Cuma	Plastik Taşıma Yüğü Analizi	Yrd. Doç. Dr. B. Özden ÇAĞLAYAN
17.12.2010 Cuma	Sayısal Uygulamalar	Araş. Gör. Övünç TEZER
24.12.2010 Cuma	Kesitlerin Taşıma Gücü	Doç. Dr. Filiz PİROĞLU
07.01.2011 Cuma	Stabilite Kontrolleri	Doç. Dr. Filiz PİROĞLU
14.01.2011 Cuma	Birleşim Taşıma Gücü Hesapları	Prof. Dr. Erdoğan UZGİDER Yrd. Doç. Dr. B. Özden ÇAĞLAYAN
21.01.2011 Cuma	Seçilen Bir Taşıyıcı Sistem İçin Boyutlandırma Uygulaması	Araş. Gör. Övünç TEZER

Kurs Başlangıç Tarihi : 3 Aralık 2010 Cuma

Toplam : 7 Hafta (Toplam 21 saat)

Kurs Bitiş Tarihi : 21 Ocak 2011 Cuma

Kurs Günü : Cuma

Saat : 16:30 - 19:30

Kurs Yeri : İMO İstanbul Şubesi/Harbiye-İstanbul

SAP2000 KURSU / ŞB01 - 2010

Kurs Başlangıç Tarihi : 25 Ekim 2010 Pazartesi

Kurs Yeri : İnşaat Mühendisleri Odası

Kurs Bitiş Tarihi : 24 Kasım 2010 Çarşamba

Bilgisayar Laboratuvarı (Sınıf B)

Kurs Günleri : Pazartesi - Çarşamba

Harbiye / İSTANBUL

Saat : 18:30 - 21:30

Kurs Eğitmeni : Doç. Dr. Kutlu DARILMAZ (İTÜ İnş. Fak.)

Kurs Süresi : 8 Ders (Toplam 24 saat)

PERFORMANSA BAĞLI YAPISAL TASARIM KURSU / ŞB01-2010

Tarih	Konu
23.10.2010	Statik ve dinamik kuvvet / Yapısal titreşimler / Yapısal sistemlerin titreşim modelleri: Bir serbestlik dereceli (BSD) sistemler, toplanmış kütleli (çok serbestlik dereceli, ÇSD) sistemler, sürekli kütleli sistemler / Serbest (doğal) titreşimler
30.10.2010	Örnekler yapı mesnedinin hareket etmesi (deprem) / Lineer spektrumlar ve çizim yöntemleri, lineer elastik tasarım spektrumu, tek serbestlik dereceli sistemlerin doğrusal olmayan davranışı / Lineer doğrusal olmayan spektrum kavramı / Eşit deplasman kriteri / İkinci merteye etkisi / Örnek çözümler
06.11.2010	Yapı malzemelerinin doğrusal olmayan davranışlarının irdelenmesi / Kesit bazında doğrusal olmayan davranışın irdelenmesi / Eleman bazında doğrusal olmayan davranışın irdelenmesi / Yapı bazında doğrusal olmayan davranışın irdelenmesi
13.11.2010	Betonarme yapılarda sünek ve sünek olmayan davranışlarının irdelenmesi / Betonarme çerçeve sistemler / Betonarme perdeli sistemler (Kirişli ve kirişsiz döşemeli) / Betonarme dual sistemler
27.11.2010	Çelik yapılarda sünek ve sünek olmayan davranış şekillerinin irdelenmesi / Çelik çerçeve sistemler / Çelik kuşaklı sistemler / Çelik dual sistemler
04.12.2010	Tasarım filozofisi: Modern yönetmeliklerdeki yaklaşımlar ve performans tanımları / Kuvvet bazlı tasarım yöntemleri, çıkış noktası ve temelleri / Elastik tasarım / Kapasite tasarımı / Örnek çözümler / Deplasman bazlı tasarım yöntemleri, çıkış noktası ve temelleri / Modern yönetmeliklerin deformasyon bazlı tasarım yaklaşımları ve performans tanımları Doğrusal olmayan statik itme analizi / Doğrusal olmayan zaman tanım alanında analiz
11.12.2010	6 Katlı betonarme çerçeve bir sistemin bilgisayarda modellenmesi / Tek modlu doğrusal olmayan statik itme analizi ile irdelenmesi / Zaman tanım alanında doğrusal olmayan analiz metodu ile irdelenmesi / Sonuçların değerlendirilmesi
18.12.2010	6 Katlı betonarme perdeli bir sistemin bilgisayarda modellenmesi / Tek modlu doğrusal olmayan statik itme analizi ile irdelenmesi / Zaman tanım alanında doğrusal olmayan analiz metodu ile irdelenmesi / Sonuçların değerlendirilmesi
25.12.2010	6 Katlı çelik çerçeve bir sistemin bilgisayarda modellenmesi / Tek modlu doğrusal olmayan statik itme analizi ile irdelenmesi / Zaman tanım alanında doğrusal olmayan analiz metodu ile irdelenmesi / Sonuçların değerlendirilmesi
08.01.2011	6 Katlı çelik çaprazlı bir sistemin bilgisayarda modellenmesi / Tek modlu doğrusal olmayan statik itme analizi ile irdelenmesi / Zaman tanım alanında doğrusal olmayan analiz metodu ile irdelenmesi / Sonuçların değerlendirilmesi
15.01.2011	Test sınavı
Kurs Başlangıç Tarihi : 23 Ekim 2010 Cumartesi	
Kurs Bitiş Tarihi : 8 Ocak 2011 Cumartesi	
Kurs Günleri : Cumartesi	
Saat : 10:00-13:00	
Kurs Süresi : 10 hafta (Toplam 30 saat)	
Kurs Yeri : İnşaat Mühendisleri Odası Halaskargazi Cad. 35/1 Harbiye / İSTANBUL	
Kurs Eğitmeni : Dr. Şamil Şeref POLAT	

AutoCAD KURSU - ŞB01-2010

Kurs Başlangıç Tarihi : 19 Ekim 2010 Salı
Kurs Bitiş Tarihi : 7 Aralık 2010 Perşembe
Kurs Günleri : Salı, Perşembe
Saat : 18:30 - 21:30
Toplam : 12 Ders (Toplam 36 saat)

Kurs Yeri : İnşaat Mühendisleri Odası
Bilgisayar Laboratuvarı (Sınıf B)
Harbiye / İSTANBUL
Kurs Eğitmeni : Öğr. Gör. Dr. Filiz SEVÜK (YTÜ)

AUTOCAD KURSU DERS İÇERİKLERİ: Autocad Çizim Ekranı • Komut Girişi, Çizim Dosyası açma ve kaydetme • Çizim Komutları ve Uygulaması • Nesne Düzenleme ve Düzeltme Komutları • Ölçülendirme • Yazı Yazma, Görüntü Kontrol Komutları • Blok hazırlama • Çıktı ayarları ve çıktı alma • Üç boyutlu cisimler

TEMEL FOTOĞRAF TEKNİĞİ ATÖLYESİ

Yaşantımız boyunca hayatımızın en önemli anılarını kaydetmek, ileriki zamanlarda bu anıları tekrar hatırlamak için en güzel yol fotoğraf çekmektir. Çektiğimiz fotoğrafların kalitesi ve estetiği onları daha değerli hale getirmektedir.

Fotoğrafta bu kalite ve estetiği sağlamak, temel fotoğraf bilgisine sahip olmaktan geçer.

Atölyenin amacı; bu bilgiye sahip olmayan katılımcılara daha kaliteli ve estetik fotoğraf çekmenin niteliklerine dair teorik ve uygulamalı temel bilgileri vermektir.

Kurs Başlangıç Tarihi : 4 Aralık 2010 Cumartesi

Kurs Yeri : İMO İstanbul Şubesi / Harbiye

Kurs Bitiş Tarihi : 29 Ocak 2011 Cumartesi

Kurs Eğitmeni : Serdar ERCAN

Saat : 15:00 - 17:00

Toplam : 7 Hafta (Toplam 36 saat: 14 saat teorik/5 saat uygulama)

Ders	Konu	Tarih
1. Ders	Fotoğraf Makinesi I Fotoğraf Makinesinin Atası Camera Obscura / Fotoğraf Makinesinin Bileşenleri / Örnek Fotoğraflar	4 Aralık 2010 Cumartesi Saat: 15:00 - 17:00
2. Ders	Fotoğraf Makinesi II Objektifler, Objektif Türleri / Makine Tipleri / Filtreler, Yardımcı Araçlar / Örnek Fotoğraflar	11 Aralık 2010 Cumartesi Saat: 15:00 - 17:00
3. Ders	Işık Işık Nedir? / Işık Çeşitleri / Renk / Kontrast / Renk Isıları	25 Aralık 2010 Cumartesi Saat: 15:00 - 17:00
4. Ders	Çekim Teknikleri Pozlandırma / Ölçüm / Alan Derinliği / Eşdeğerlik Yasası / Fotoğraflar Eşliğinde Çeşitli Konularda Çekim Örnekleri	8 Ocak 2011 Cumartesi Saat: 15:00 - 17:00
5. Ders	Kompozisyon Fotoğrafta Kompozisyon Oluşturma / Altın Oran / Örnek Fotoğraflar Eşliğinde Işık, Doku, Ritm, Kontrast / Perspektif Hareket Etkisi	15 Ocak 2011 Cumartesi Saat: 15:00 - 17:00
6. Ders	Sayısal Fotoğrafa Giriş Pixel, Çözünürlük ve Diğer Dijital Terimler Nelerdir? / Görüntü Yakalama / Algılayıcılar ve Görüntü Depolama / Dijital Görüntülerin Seçilmesi / Dijital Görüntülerin Bir Görüntü İşleme Programı ile Temel Olarak İşlenmesi / Dijital Baskı Teknikleri	22 Ocak 2011 Cumartesi Saat: 15:00 - 17:00
7. Ders	Fotoğraf Tarihine Kısa Bir Giriş Fotoğrafın İcadı / İlk Fotoğraflar / Ünlü Fotoğrafçılar / Türkiye'de Fotoğraf	29 Ocak 2011 Cumartesi Saat: 15:00 - 17:00

4. Hafta sonundaki Pazar günü katılımcılar ile birlikte şehir içinde (Sultanahmet ve çevresi) uygulamalı çekim gezisi yapılacak ve bu çekim gezisinde üretilen fotoğraflar takip eden tüm katılımcılar ile birlikte yapılacak bir toplantıda değerlendirilecektir.

KURSA KATILIMDA ODAMIZ ÜYESİ OLMA ŞARTI ARANACAKTIR.

KAMU İHALE MEVZUAT KURSU - ŞB01-2010

Kurs Başlangıç Tarihi : 21 Ekim 2010 Perşembe
Kurs Bitiş Tarihi : 6 Ocak 2011 Perşembe
Kurs Günleri : Perşembe
Saat : 18:30 - 21:30
Toplam : 10 hafta (Toplam 30 saat)

Kurs Yeri : İnşaat Mühendisleri Odası
4. Kat (Sınıf A)
Harbiye / İSTANBUL
Kurs Eğitmeni : Dr. Y. Müh. Hüseyin GENÇER

KAMU İHALE MEVZUAT KURSU DERS İÇERİKLERİ:

- Türkiye’de İhale Uygulamalarına Genel Bakış
- 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu İle İlgili Temel Kavramlar ve Kanununun Temel İlkeleri

A- İHALE ÖNCESİ PROJE YÖNETİMİ

- Maliyet Tahmin Yöntemleri
- Yaklaşık Maliyet Hesaplama Esasları
- Sözleşme Usulleri
- İhale Usulleri
- Uygulama Yönetmelikleri (Tip Şartnameler, Tip Sözleşmeler, Özel Teknik Şartnameler),

B- İHALE AŞAMASI PROJE YÖNETİMİ

- İhale İlanı, Uygulamada Yapılan Hatalar KİK kararları
- İhaleye Katılma Şartları ve Yeterlik Kriterleri. Uygulamada Yapılan Hatalar. KİK Kararları
- İş Deneyim Belgeleri
- Tekliflerin Hazırlanması, Yapılan Hatalar KİK Kararları
- Tekliflerin Değerlendirilmesi, Eksik Belge ve Bilgilerin Tamamlanması

- Aşın Düşük Tekliflerin Tespit Yöntemi, Uygulama Örnekleri
- Ekonomik Açıdan En Avantajlı Teklifin Seçimi, Uygulamadan Örnekler, KİK Kararları
- İhalelere Yönelik Başvurular Hakkında Yönetmelik (Şikayet Başvuruları)
- İhale Sürecindeki İşlemler

C- İHALE SONRASI PROJE YÖNETİMİ (4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu)

- Yeni Birim Fiyat Hesaplama Esasları, Örnek Uygulamalar
- Yeni Birim Fiyatın Sözleşme Fiyatına Dönüştürülmesi, Örnek Uygulamalar
- İş Artışı Hesaplama Esasları, Örnek Uygulamalar
- Revize Birim Fiyat Hesaplaması, Örnek Uygulamalar
- Hakediş Düzenlenmesi, Örnek Uygulamalar
- 20002/5039 sayılı Fiyat Farkında Uygulanacak Esaslar, Örnek Uygulamalar
- Yapım İşleri Genel Şartnamesi
- Kabul İşlemleri
- Tasfiye ve Fesih İşlemleri

MESLEK ONURUMUZ VE ÜLKEMİZİN GELECEĞİ İÇİN SAHTECİLİĞE İZİN VERMEYECEĞİZ!

Odamız, “sahte belge ile mühendislik yapılması” konusunda yapılan araştırmanın sonuçlarını basın açıklaması yaparak kamuoyu ile paylaştı. Açıklamada, yapıların ehil olmayan kişiler tarafından üretilmesi, sadece mesleki açıdan değil, toplumsal açıdan da telafisi mümkün olmayan sonuçlar doğuracağı ve sağlıklı bir denetimin sağlanabilmesi için tüm inşaat mühendislerinin oda üyesi olmaları gerektiği vurgulandı.

Basın açıklamasının tam metni için: www.imo.org.tr

DOÇENTLİK BAŞVURULARI İÇİN GEÇERLİ OLAN 93 NOLU KOŞULUN YÜRÜTMESİ DURDURULDU

Odamızın, Üniversitelerarası Kurul Başkanlığınca 10.03.2010 tarihinde yayımlanan doçentlik başvuruları için geçerli olan asgari ölçütlerden 93 nolu koşulun iptali ve yürütmesi durdurulması istemiyle açtığı davada, Danıştay Sekizinci Dairesi yürütmeyi durdurma kararı aldı. Karar metni için www.imoistanbul.org.tr

ÜYELERİMİZE DUYURU

• **Katılım ve başarı belgeleri:** Şubemizin meslekçi eğitim seminerleri ve kurslarına katılarak, katılım ve başarı belgesi almaya hak kazanan üyelerimiz belgelerini ŞUBEMİZDEN (Harbiye) alabilirler.

• **Seminer ve Kurs notları:** Şubemizce düzenlenen meslekçi eğitim seminerlerinin notlarına Şubemizin web (www.imoistanbul.org.tr) sayfasından gerçekleştirilen etkinlikler bölümünden ulaşabilirsiniz.

• Oda yönetim kurulumuz tarafından odamız üyelerine verilen belgeler ile İşyeri Tescil Belgesi (İTB) çıkartılması esnasında ibrazı zorunlu kılınan SSK Aylık Prim ve Hizmet Bordrolarında, sigorta kesintisine esas (1.500.-TL net ücretin) matrahının en az 2.095.-TL (binsekizyüzonbeş) olarak aranması karar altına alınmıştır.

ÜYELERİMİZE DUYURU

PROJE DENETİMİ VE SİCİL DURUM BELGESİ DÜZENLENMESİNE İLİŞKİN GENELGE

Oda Yönetim Kurulumuzun, 15 Ekim 2010 tarih ve 520 sayılı karar ile Şube ve Temsilciliklerimizde yapılan proje denetiminde ve statik proje sicil durum belgesinin verilmesi sırasında istenecek belgeler aşağıda belirtilmiştir. Uygulama zorunludur.

1. PROJE KAYDI ve SİCİL DURUM BELGESİ DÜZENLENMESİNDE İSTENECEK BELGELER

A. Mesleki Denetim Yapılması Halinde: Yeni Proje:

- 1- Mimarlar Odası tarafından onaylanmış mimari proje ve mimari proje sicil durum belgesi veya resmi kurumlarca onaylanmış mimari proje
- 2- Statik proje ve hesap çıktıları (kapağında statik proje müellifinin imzasının bulunduğu)
- 3- Zemin etüt raporu (onaylı ve geoteknik sicil durum belgesi almış inşaat mühendisi imzalı)

Ruhsat Yenileme:

- 1- İlgili yapıya ait yapı ruhsatı fotokopisi
- 2- Proje müellifi farklı ise muvafakatname
- 3- Oda onaylı statik proje (e-imo veri tabanında kaydı yoksa)

Tadilat:

- 1- Mimarlar Odası tarafından onaylanmış mimari tadilat projesi ve mimari proje sicil durum belgesi veya resmi kurumlarca onaylanmış mimari tadilat projesi
- 2- Statik tadilat projesi (kapağında statik proje müellifinin imzasının bulunduğu) ve hesap çıktıları (performans analizini içerecek şekilde)
- 3- Proje müellifi değişmiş ise muvafakatname
- 4- İlgili kurumlardan (belediye-il özel idare vs.) daha önce onay almış statik ve mimari proje
- 5- Zemin etüt raporu (onaylı ve geoteknik sicil durum belgesi almış inşaat mühendisi imzalı)
- 6- Yapıya ait karot ve donatı taraması raporları (deprem bölgelerinde yapılacak binalar hk. yönetmeliğin 7. bölümü 2.3 maddesinde belirtilen kriterlere göre yapılan deneyler)

Güçlendirme:

- 1- Mimarlar Odası tarafından

onaylanmış mimari proje ve mimari proje sicil durum belgesi veya resmi kurumlarca onaylanmış mimari proje

- 2- Statik güçlendirme projesi (kapağında statik proje müellifinin imzasının bulunduğu) ve hesap çıktıları (performans analizini içerecek şekilde)
- 3- Proje müellifi değişmiş ise muvafakatname
- 4- İlgili kurumlardan (belediye-il özel idare vs.) daha önce onay almış statik ve mimari proje
- 5- Zemin etüt raporu (onaylı ve geoteknik sicil durum belgesi almış inşaat mühendisi imzalı)
- 6- Yapıya ait karot ve donatı taraması raporları (Deprem Bölgelerinde Yapılacak Binalar hk. Yönetmeliğin 7. bölümü 2.3 maddesinde belirtilen kriterlere göre yapılan deneyler)
- 7- Mevcut yapı projesi yoksa statik röleve projesi
- 8- Mevcut binayı ve güçlendirme tekniğini anlatan teknik rapor
- 9- Deprem Bölgelerinde Yapılacak Binalar Hakkında Yönetmeliğin 7. bölümünde belirtilen hesaplar

B. Mesleki Denetim Yapılmaması Halinde:

Yeni Proje:

- 1- Mimarlar Odası tarafından onaylanmış mimari proje ve mimari proje sicil durum belgesi veya resmi kurumlarca onaylanmış mimari proje
- 2- Statik proje ve hesap çıktıları (kapağında statik proje müellifinin imzasının bulunduğu)
- 3- Zemin etüt raporu (onaylı ve geoteknik sicil durum belgesi almış inşaat mühendisi imzalı)

Ruhsat Yenileme:

- 1- İlgili yapıya ait yapı ruhsatı fotokopisi
- 2- Proje müellifi farklı ise muvafakatname

Tadilat:

- 1- Mimarlar Odası tarafından onaylanmış mimari tadilat projesi ve

mimari proje sicil durum belgesi veya resmi kurumlarca onaylanmış mimari tadilat projesi

- 2- Statik tadilat projesi (kapağında statik proje müellifinin imzasının bulunduğu) ve hesap çıktıları (performans analizini içerecek şekilde)
- 3- Proje müellifi değişmiş ise muvafakatname
- 4- İlgili kurumlardan (belediye-il özel idare vs.) daha önce onay almış statik ve mimari proje
- 5- Zemin etüt raporu (Onaylı ve geoteknik sicil durum belgesi almış inşaat mühendisi imzalı)

Güçlendirme:

- 1- Mimarlar Odası tarafından onaylanmış mimari proje ve mimari proje sicil durum belgesi veya resmi kurumlarca onaylanmış mimari proje
- 2- Statik güçlendirme projesi (kapağında statik proje müellifinin imzasının bulunduğu) ve hesap çıktıları (performans analizini içerecek şekilde)
- 3- Proje müellifi değişmiş ise muvafakatname
- 4- İlgili kurumlardan (belediye-il özel idare vs.) daha önce onay almış statik ve mimari proje
- 5- Zemin etüt raporu (onaylı ve geoteknik sicil durum belgesi almış inşaat mühendisi imzalı)

2. FENNİ MESULİYET SİCİL DURUM BELGESİ DÜZENLENMESİNDE İSTENECEK BELGELER:

Yeni Proje: Fenni Mesuliyet Hizmet Sözleşmesi (1 adet, ıslak imzalı)

Ruhsat Yenileme: Fenni Mesuliyet Hizmet Sözleşmesi (1 adet, ıslak imzalı)

Tadilat: Fenni Mesuliyet Hizmet Sözleşmesi (tadilatın m² değişikliği içermesi halinde 1 adet, ıslak imzalı)

Güçlendirme: Fenni Mesuliyet Hizmet Sözleşmesi (Güçlendirmenin m² değişikliği içermesi halinde 1 adet, ıslak imzalı)

AYDIN EREL'İN ARDINDAN



Sevgili Aydın Erel'i tanımam 40 yılı aşkın bir süre öncesine kadar gidiyor. O zaman Aydın öğrenciydi, ben asistandım. İkimiz de Üsküdar'da oturuyorduk. İTÜ'ye gidiş dönüşte Üsküdar-Kabataş araba vapurlarında karşılaştık. Vapurda uzun uzun sohbet ettiğimizi, Aydın'ın coşkulu tavırlarını tüm canlılığıyla anımsıyorum.

Öğrenciliğinde Üsküdar'da bir dershanede ders veriyordu. İşini çok

ciddiye alıyor, kendince etkili öğretim yöntemleri geliştirdiğini anlatıyordu. Yıllar sonra doktora, doçentlik ve profesörlük jürilerinde görev aldım. Çalışkanlığını, çalışmalarındaki özeni yakından izlemek olanağımı buldum. Değerli bir meslekdaşım olarak araştırmalarını, genç araştırmacıları yetiştirme ve toplumu aydınlatma çabalarını takdirle izledim. Her zaman işini ciddiye alıyordu. Öğretim görevinde ne denli başarılı olduğunu bir çok öğrencisinden dinledim.

Ulaştırmanın hemen her alanında çalışmalar yaptı. Demiryolu mühendisliği konusunda ve özellikle üstyapı konusunda özgün ve önemli araştırmalar yaptı. Çalışmalarıyla uygulamaya katkı sağlamak istiyordu. Bilimsel destek olmaksızın, gönül verdiği demiryollarımızın sağlıklı bir yapıya kavuşamayacağını biliyor ve bu inançla üzerine düşen görevleri eksiksiz yerine getirmeye çaba gösteriyordu. Öğrenciliğinde gördüğüm coşkulu tavırlarını çalışmalarında da sürdürüyordu. Ancak, bilim dışı

davranışlara tepki gösteriyor, emeğini esirgemediği bilimsel desteklere gereken önemin verilmemesine öfkeleniyordu.

İnsan olarak da çok dikkate değer, olumlu niteliklerin sahibiydi. Emekliliğinde besteler yapacağını söyleyerek beni şaşırtmıştı. Çevresiyle iyi ilişkileri ve içten dostlukları vardı. Ancak, duyarlı bir yapısı vardı. Hoşnut olmadığı olaylara ve kişilere tepkileri açık ve bazen sert olabilirdi. Özellikle, yaşamının anlamı haline getirdiği bilimsel çalışmalarıyla uygulamaya katkı sağlama çabalarını karşılıksız kaldığı dönemlerde, tepkileri öfkeye dönüşüyor ve ruhunda isyan fırtınaları yaratıyordu. Bu iç dünya fırtınalarının sağlığını olumsuz etkilediğini sanıyorum.

Sevgili Aydın Erel, yaşamının en verimli çağında, daha yapacağı çok önemli çalışmalar varken sonsuzluğa göçmüş bulunuyor. Acımız büyüktür. Işıklar içinde yatsın.

Güngör Evren

PROF. DR. AYDIN EREL HOCA ANISINA...

O hocamdı, aynı zamanda ağabeyimdi. Kendisini ilk Yıldız Üniversitesi İnşaat Mühendisliği üçüncü sınıf öğrencisiyken Toprak İşleri ve Tüneller dersinde tanımıştım. Davudi sesi ve sınıftaki otoriter tutumuyla öğrencileri etkilerdi. Odasına girdiğinizdeyse sevecen ve misafirperver bir yaklaşımla sizi karşılardı. Şimdiki Mimarlık Fakültesi binasının ikinci katında 1980'li yılların ortalarına kadar İnşaat Mühendisliği Bölümü'nün derslikleri ve öğretim elemanlarının odaları vardı. 1980-84 yılları arasındaki lisans öğrenciliğim sırasında bu katın koridorlarında ders aralarında sınıf arkadaşlarımla az volta

atmadık. Koridorda yürürken Aydın Hocanın az önce oradan geçip geçmediğini pipo kokusundan anlardık.

Aydın Hoca inandığı davalarda hep mücadeleci olmuş, tek başına da olsa mücadelesinden vazgeçmemiştir. Bölümün şimdiki Mimarlık Fakültesi binasındaki yerinden "zoraki" taşınması sırasında o tarihlerde (1986) büyük bir direnç göstermişti. Bölüm adına kurumsal bu karşı çıkışımı sonuna kadar sürdürmüş, Ulaştırma Kürsüsü bu nedenle odalarını boşaltan son kürsü olmuştu. İnşaat Mühendisliği öğretim programının önemli bileşenlerinden (ve

programa özgünlük katan) Toprak İşleri dersinin müfredattan çıkarılmasına karşı verdiği mücadeleyi de tek başına sürdürmüştü. Sonunda ders konularının kısaltılarak da olsa Demiryolu dersinin konuları arasına katılmasını sağlamıştı. Demiryollarımızın daha iyi bir konuma gelmesi, sorunlarının "bilimsel yaklaşımla" çözülmesi için çok çaba harcadı. TCDD'ye her yeni genel müdür atandığında, düşüncelerini, sunduğu raporlarla paylaşırdı. Ne var ki, Hocanın bu iyi niyetli yaklaşımı pek karşılık bulmadı. 2004 yılındaki Pamukova tren kazası, uyarıların dikkate alınmamasının son acı örneği oldu.

Aydın Hoca lisans öğrenimini 1972 yılında İTÜ İnşaat Fakültesi'nin Demiryolu Opsiyonu'nda tamamlamış, 1978 yılında aynı kurumdan doktora derecesi almıştır. Doktora tezinde "Düşey dinamik dingil yükleri altındaki demiryolu yapısında, taban zeminlerinin taşıma güçlerine bağlı olarak minimum balast kalınlığının hesaplanması" konusunu çalışmış, ardından bir yıl süreyle Münih Teknik Üniversitesi Ulaştırma Enstitüsü'nde araştırmalar yapmıştır. 1981 yılında İDMMA İnşaat Fakültesi'nde "Belirli işletme koşullarında uygun ray tipinin araştırılması" adlı teziyle Doçent unvanı ve 1989 yılında YTÜ İnşaat Fakültesi'nde "Demiryolu üstyapı testi ve boyutlandırılması" adlı teziyle Profesör unvanı almıştır.

Aydın Hoca beni akademik yaşama davet eden kişidir. Hocayla ilk yakın çalışmam 1984 yılının Bahar döneminde Bitirme Çalışmamı hazırlarken olmuştur. Elektronikte amatör olarak ilgilenmem nedeniyle, çalışmamda, rahmetli Prof. Enver BERKMEN ile birlikte, demiryolu sinyalizasyonu sistemlerini incelememi istemişlerdi. Çalışmam sırasında her iki hocam da benimle yakından ilgileniyorlardı. Ben o sıralar farkında değildim, ama, mesleğimin ilk taşlarını döşediklerini sonradan anladım. Her iki hocama da müteşekkirim. Yüksek lisans tez çalışmam sırasında, danışmanım olmamasına rağmen, Aydın Hoca benimle yakından ilgilenmiş, haftalar süren Almanca'dan tercümelemi benim için yapmıştı. Doktora çalışmaları sırasında da teşvik edici ilgisini esirgememiştir.

Aydın Hoca çok çalışkandı. Çok sayıda öğrenci yetiştirdi, çok sayıda yayın yaptı, demiryolu konularında ülkemizdeki birçok ilki gerçekleştirdi. Özellikle internetin çalışma yaşamına girmesiyle demiryolu üstyapı/altyapı literatürünü çok daha yakından izlemeyi sürdürdü, bulgularını elinden geldiğince TCDD'nin ilgili personeliyle paylaştı. Ancak, son tahlilde, Aydın Hoca, demiryollarımıza çok yardımcı olmak istemesine rağmen, bu arzusunun yeteri kadar gerçekleştiği söylenemez. Fakat, demiryolculuğumuza yaptığı katkılar unutulmayacaktır. Aydın Hoca artık aramızda yok; ama, adıyla müsemma önümüzü aydınlatmayı sürdürüyor. Işıklar içinde yat sevgili Hocam!

Doç. Dr. İsmail ŞAHİN, YTÜ

TEŞEKKÜRLER ÖĞRETTİĞİNİZ HER HARF İÇİN...

Üniversite öğrenimimde rastladığım nadir hocalardan biriydi Değerli Hocam Aydın EREL. Hem mesafeli, hem de sevecendi. Hem karşısında titrer, hem de çok severdik O'nu. Dersi derste anladığım nadir hacalardandı.

Demiryolu projesini hazırlarken güzergah etüdü ve projelendirilmesi konusunda sevgili hocama nerdeyse altı adet güzergah önerisi sunmuştum. Her seferinde "olmamış, biraz daha çalışmalısın" demişti. Her güzergah önerimde, bir tünel yapılmasına yönelik fikirlerimi aktarsam da, hocam "olmamış"ı diretiyordu. Altıncı güzergahtan sonra yorulmuş halimle hocaya güzergah etüdü mü sunduğumda "sen niye buradan bir tünel geçirmiyorsun" dedi bıyık altı gülümsemesiyle... Güzergah etüdü konusunda anlamadığım hiçbir noktayı da bırakmamıştı böyle yaparak. Bir de sözlü yapmıştı projeye yönelik. Odasının kapısında dizilen bizler kan ter

içinde beklerken, bizi tek tek makamında ağırlamıştı. Herkes odasından çıkarken biraz terlemiş de olsa gülümsüyordu. Benim sıram geldiğinde zangır zangır titriyor ve hocanın soracağı soruların ne olacağına ürkekliğiyle karşısında beklerken, bana "lütfen otur" dedi, makamını göstererek. "Oraya mı" dedim. "Evet evet" dedi, ısrarcı samimiyetiyle... Eğreti bir şekilde oturdum masasına. O bir sağa bir sola odanın içinde volta atıyor ve sanki anlatmış olduğu dersleri tekrar ediyordu. Ortada soru yoktu. Sürekli anlatıyordu. "Soru ne zaman gelecek" diye içsesimle konuşurken hocanın tavn ve ders anlatır hali de heyecanımı yenmemi sağlıyordu. Sanki bir dersteyiz ve hoca sıradan dersini anlatıyor gibi geçiyordu, soru cevap şeklinde beklediğim sözlü sınavı. Anlatım aralarında "buna ne demiştik" diyordu. "Bunu demiştik" dediğimde "hayır" deyip yanlışımı hissettiriyor, "evet" dediğimde de doğru söylediğimi keyifli ve heyecanlı bir coşkuyla

destekleyerek anlatımına devam ediyordu.

Bir çesit ders tekrarı gibi olan bu sözlü sınavımı hiç unutmadım. Çünkü o zaman çok anlamlandıramadığım bu farklı sınav, belki de yaşamın başka bir yüzü olduğunu ve günümüzü anlatmaya çalıştığımı çok sonraları anlayabildim: Göğsüleyebilmemiz gereken önemli bir mühendislik yaşamımız olacağını, bizi nelerin beklediğini, bize farklı bir biçimde sunuyordu...

Eğitmenlerin hayatımızda önemli bir yeri olduğunu, böyle eğitmenlerin çoğalmasını umut ederek değerli hocamın önünde saygıyla eğiliyor ve öğrettiği her şey için teşekkür ediyorum. Umanım hissettiklerimiz ve bugün burada yazdıklarımızı bir yerlerden görüyor. Teşekkürler öğrettiğiniz her harf için...

**Funda KILINÇ SUVAKÇI
(Öğrencisi)**

KÜÇÜKÇEKMECE BELEDİYE BAŞKANI VE HEYETİNDEN ŞUBEMİZE ZİYARET / 16 Eylül 2010

Küçükçekmece Belediye Başkanı **Aziz YENİAY** ve teknik heyeti Şubemizi ziyaret etti. İTÜ Afet Yönetim Merkezi ve Küçükçekmece Belediyesi tarafından gerçekleştirilecek olan "Deprem Riski Azaltma Çalıştayı"na yönelik bir değerlendirme yapıldı. Toplantıya İTÜ İnşaat Fakültesi'nden Şube Başkanımız **Cemal GÖKÇE**, Sayman Üyemiz **Nusret SUNA**, Sekreter Üyemiz **Temel PİRLİ** ve Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT** katıldı.



Tebrik

İTÜ İnşaat Fakültesi Mekanik Anabilim Dalı'nda öğretim üyeliğini sürdüren **Pelin GÜNDEŞ PINAR** ve **Necla KADIOĞLU** Profesör ünvanı almışlardır.

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu olarak tebrik ediyor ve başarılarının devamını diliyoruz.

VEFAT

- 3733 sicil numaralı üyemiz **Muhterem ORTAÇ** 12 Eylül 2010'da;
- 16178 sicil numaralı üyemiz **V. Sadık TÜRÜNG** 24 Eylül 2010'da;
- 13321 sicil numaralı üyemiz **Haluk AKGÜN** 24 Eylül 2010'da;
- 20 sicil numaralı üyemiz **Rıdvan MERDANOĞULLARI** 25 Eylül 2010'da;
- 1939 sicil numaralı üyemiz **Şükrü SANCAR** 27 Eylül 2010'da;
- 2081 sicil numaralı üyemiz **Murat ŞAHİN** 27 Ekim 2010'da;
- 14654 sicil numaralı üyemiz **Saadettin ÖZEN**'in annesi **Fatma Hanım** 5 Eylül 2010'da;
- 29901 sicil numaralı üyemiz Sarıyer Belediye Başkanı **Şükrü GENÇ**'in babası **Abbas Bey** 12 Eylül 2010'da;
- 32564 sicil numaralı üyemiz **Işıl TAYDAŞ**'ın babası **Süleyman Bey** 12 Eylül 2010'da aramızdan ayrılmıştır.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak tüm yakınlarına başsağlığı dileriz.



Meslekte 40 yıl yemeği 18 Aralık 2010

Maslak Sheraton Oteli

Meslekte 40 yılını dolduran 1970 mezunu üyelerimize yönelik 18 Aralık 2010 tarihinde Maslak Sheraton Otel'de "Meslekte 40 Yıl Yemeği" düzenlenecektir. Bu gecede kendilerine plaketleri ve onur belgeleri takdim edilecektir. Ayrıca 25 yılını dolduran 1985 mezunu üyelerimize de onur belgeleri takdim edilecektir.

*Katılım ve detaylı bilgi için:
0212 219 99 62 - 63*

Nikâh

- 58693 sicil numaralı üyemiz **Esra ATİKER**
57195 sicil numaralı üyemiz **Serkan Kağan ÇELİK** ile 18 Eylül 2010'da;
49453 sicil numaralı üyemiz **Hüseyin GÜNEŞ**,
Muhterem Ödül KALAYCIOĞLU ile 19 Eylül 2010'da;
67246 sicil numaralı Şube Yönetim Kurulu Yedek Üyemiz
Aydın ÖZMEN, **Özlem TUNA** ile 25 Eylül 2010'da;
61338 sicil numaralı üyemiz **Davut ERBAY**, **Betül TÜREL** ile 9 Ekim 2010'da;
6557 sicil numaralı üyemiz **Osman KOÇ**'un oğlu **Tarık KOÇ**,
Selda YERÖZ ile 18 Eylül 2010'da;
8472 sicil numaralı üyemiz, Oda Danışma Kurulu Üyesi **Murat GÖKDEMİR**'in kızı **İlke GÖKDEMİR**, **Dişar ARCAN** ile 2 Ekim 2010'da;
15516 sicil numaralı üyemiz, **İbrahim EROĞLU**'nun kızı
Buket EROĞLU, **Bülent ALTINTAŞ** ile 2 Ekim 2010'da;
15659 sicil numaralı Şube Yönetim Kurulu Sayman Üyemiz **Nusret SUNA**'nın kızı **Sinem SUNA**, **Sertan TERZİ** ile 15 Ekim 2010'da;
5728 sicil numaralı üyemiz, **Mete AKALIN**'ın kızı
İdil AKALIN, **Emre ERTÜRK** ile 23 Temmuz 2010'da evlendiler.
- TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak mutluluklar diliyoruz.*