

**ŞUBEMİZ TARAFINDAN DÜZENLENEN
“7. ULAŞTIRMA KONGRESİ”NE SUNULAN BİR BİLDİRİ NEDENİYLE DEVLET DEMİRYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, BİLDİRİ SAHİPLERİNİ CEZALANDIRIYOR.**



Şubemiz tarafından bugüne kadar meslektaşlarımızı ilgilendiren, ülkemizi ilgilendiren, açıkçası insanın bulunduğu yaşam alanlarını ilgilendiren sayısız çalışmalar ortaya konmuştur.

Yine İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, Yüksek binaların evriminden, ikiz kulelerin göçüşüne; Deprem hasarlarından, Tarihi Yapıların Güçlendirilmesine; Su kaynaklarının geleceğinden, Çelik Yapıların Tasarımına; Trafik yönetiminden, Türkiye’de Rüzgar Enerjisi Potansiyeline; Kentsel Dönüşüm adı altında yapılan projelerden, İşçi sağlığı ve İş güvenliğine; Marmaray projesinden, 17 Ağustos 1999 Gölcük Depremine; İstanbul Kent içi ulaşımından, Ulaştırma Kongrelerine; İnşaat Yönetimi Kongresinden, Deprem Mühendisliği Konferansına; Beton kongresinden, Teori ve Uygulamada Zemin-Yapı etkileşimi Sempozyumuna kadar birçok etkinlik düzenlemiştir.

Bilimsel nitelikli bu tür çalışmalarımıza, yerli ve yabancı birçok bilim insanı ve birçok uzman katılarak

bildiri sunmuşlar ve görüş açıklamışlardır. Ayrıca, hazırlanmış olan bildirimler bilim insanları tarafından incelenmiştir. Bilimsel bir değeri olan veya bir tartışma platformu yaratarak, yararlı sonuçlar doğuracağına inanılan bildirimler de, **“Kongre”**, **“Sempozyum”** veya **“Konferans”** kitaplarında yayınlanmıştır.

Ayrıca, Odamızın büyük önem verdiği ulaştırma konusuna ve ulaştırma sorunlarına yönelik olarak da son 12 yıl içerisinde **“5 Ulaştırma Kongresi”** düzenlenmiştir.

Bu **“Ulaştırma Kongreleri”**nde son derece önemli ve bilimsel bildirimler ortaya konmuştur. Ulaştırmaya ilişkin temel politikaların **“insan odaklı”** olması gerektiğinin altı da, kalın çizgilerle sürekli olarak çizilmiştir.

Ulaştırma konusu; **gelişmişliğin, bilgi ve kültür yönetiminin, sanatsal faaliyetlerden yararlanmanın, enerji üretiminin, sanayileşmenin ve turizm faaliyetlerinin alt yapısını oluşturan önemli bir sektördür.**

Bilim ve teknolojiadaki gelişmelerin

insan hayatıyla ilgili olarak ortaya çıkardığı karmaşıklık, ülke ve kent içi ulaştırmasında da bir dizi yeni tercihlerin dikkate alınmasını gerekli kılmaktadır.

Bu kapsamda, ulaştırmaya ilişkin ülke düzeyinde yapılan her çalışma; sosyal, siyasal, ekonomik, kültürel ve toplumsal bir sonuç doğurmuştur. **“İnsanı araçlaştıran”** bir ulaştırma sistemi yerine, insan yaşamındaki kaliteyi artıran, bir yerden diğer bir yere erişimi kolaylaştıran kent içi ve kentler arası bir ulaştırma altyapısının nasıl olması gerektiği de, sürekli olarak gündeme getirilmiş ve tartışılmıştır. Bu tür çalışmalarla, Kent ve Ülke yöneticilerine bir yol haritası oluşturacak bir dizi bilgi ve belgeyi de ortaya koymayı her zaman bir görev olarak görmüşüzdür.

“7. Ulaştırma Kongresi” de bu amaçla düzenlenmiş, bildirimler kitabında toplam olarak **“44”** bildiri yer almıştır. Bu bildirimlerin bazılarının başlıklarına dikkat çekmek isterim. - Ulaşımında Bilinçlendirme Programları

- Trafik ve Ulaşım konularında Hatalı Kararlar ve Gerçekler
- Raylı Sistem Mühendisliğinde Yetkinlik Ölçütleri
- İstanbul'un Ulaşım ve Trafik Sorunu
- Kentiçi Ulaşımında Karar Süreçleri ve Karar Ölçütleri
- İstanbul'da Yolculuk Hareketlerindeki Son On Yıldaki Değişimlerin Arazi Kullanımı
- Türkiye Ulaştırmasının Bölgesel Durumu
- Türkiye'de Ulaştırma Yatırımlarının Değerlendirilmesinde Karar Süreci
- İstanbul'un Ulaştırma Sorunları ve Uzun Dönemli Çözüm Yaklaşımı
- Zorluk Derecesi Yüksek Bir Ulaşım Projesi Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi olarak ifade edilebilir.

19-20-21 Eylül 2007 tarihinde düzenlediğimiz **"7.Ulaştırma Kongresi"**ne sunulan 44 bilimsel bildirinin bazılarının altını yukarıda çizerken, **TCDD** çalışanlarından **APK** Şube Müdürü **Ömer ÇELİK**, Şube Müdür Yardımcısı **Necati Şamil ŞİRVAN** ve uzman **İshak KOCABIYIK**'ta;

"Raylı Taşımacılıkta Yeni Yönelim: Hızlı Tren" başlığı altında bir bildiri hazırlamışlardır. Hazırlanan bu bildiri, bilim insanları tarafından incelenmiş, **"7.Ulaştırma Kongresi"** kitabına konulması kararlaştırılmıştır. Ayrıca, Kongre akışı ve programı kapsamında da, **"7. Ulaştırma Kongresi"**nde sunumu gerçekleştirilmiştir. Ne yazık ki; **"Raylı Taşımacılıkta Yeni Yönelim: Hızlı Tren"** başlığı altında sunulan bu bildirinin bir **"SUÇ"** bildirisi olarak karşımıza geleceğini, bildiriye sunanlar hakkında **Devlet Demiryolları Genel Müdürü**'nün oluruyla başmüfettiş tarafından bir rapor hazırlanacağını, bu rapor doğrultusunda da bildiri hazırlayan uzmanların **"suç"** işledikleri tespit edilerek, soruşturma açılmasının talep edileceği hiçbir

zaman aklımıza gelmezdi. Basınımızın değerli temsilcileri,

Söz konusu bildirinin bilimsel bir nitelik taşıdığını dikkate almayan görevli müfettiş: **"Ankara- İstanbul Hızlı Demiryolu projesi her noktası ile ölü doğmuş ve her noktasında zaafiyetler taşıyan bir proje kimliği göstermektedir. Proje her şeyden önce, proje hızının ve diğer kriterlerin belirlenmesinde kendini gösteren amaç belirsizliğini içinde taşımaktadır. Ve açıktır ki amacın olmadığı yerde yönetimde yoktur"**.

Şeklindeki ifadenin, kuruluş yönetimi hakkında olumsuz eleştiri yapıldığı anlamına geldiği sonucuna varmıştır.

Ayrıca, bildiri sahiplerinin **"kademe ilerlemesinin durdurulması cezası ile cezalandırılmalarının yanında, TCDD'ni ulusal basında zor duruma düşürmesine neden oldukları için ve tekrar böyle bir durumun ortaya çıkarmaması için de; adı geçenler hakkında, çalışma performansları ve işin durumu göz önünde bulundurularak, haklarında idari tasarrufta da bulunulması" uygun görülmüştür.**

Sonuç olarak;

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, **"Demiryolunun"** ulaştırmadaki önemine her zaman dikkat çekmiştir. Ayrıca, Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü ve bu müdürlükte çalışanları da çok önemsiyoruz. Demiryollarımızın, 1950 sonrası dönemden başlayarak öksüz bıraktığını, Ulaştırmadaki önemine rağmen, varolan hatlara yeni demiryolu hatları ilave edilmediği gibi, varolan hatlarında gerektiği gibi yenilenmediğinin altı her zaman çizilmiştir. Yenileniyor gibi görünen hatlarında aceleye getirildiği sürekli olarak tekrarlanmıştır. Kısa bir süre önce **Pamukova**'da

meydana gelen **"hızlandırılmış tren kazası"**nda ortaya çıkan acı sonuç (36 kişinin ölümü, 74 kişinin yaralanması), bu savımızı önemli ölçüde doğrulamaktadır.

Birer Demiryolu çalışanları olarak Sayın **Ömer ÇELİK**, Sayın **Necati Şamil ŞİRVAN** ve **İshak KOCABIYIK** tarafından hazırlanan **"Raylı Taşımacılıkta Yeni Yönelim: Hızlı Tren"** başlığı altında **"7. Ulaştırma Kongresi"**ne sunulan bu bildirinin, yatırım kararıyla ilgili olarak; **"daha sağlıklı, daha bilimsel ve daha saydam"** planların ve projelerin oluşmasına ve oluşturulmasına katkı sağlayacağı da açıktır.

İfade etmemiz gerekir ki, **bildiri sahipleri hakkında cezalandırma kararı verilmek istenen ortam, bilimsel bir kongrenin yapıldığı bir ortamdır. Yeterli ölçüde tartışılmadan, gerekli bilimsel incelemeler yapılmadan alınan yatırım kararları her zaman çok daha pahalıya mal olmaktadır.**

Sayın **ÇELİK**, Sayın **ŞİRVAN** ve Sayın **KOCABIYIK** birer Demiryolu çalışanı olarak hazırladıkları ve sundukları bildiriyle; Kurumlarını küçülten değil, kurumlarını **"yücelten"** bir görev yapmışlardır.

"Görevimi yaparım, maaşımı alırım" anlayışı yerine, bilgi ve becerilerini geliştirerek **"kamu yararını"** yücelten görevlilere bugün dünden çok daha fazla ihtiyacımız olduğu da açıktır.

Devlet Demiryolları Genel Müdürü tarafından başlatılan soruşturmanın durdurulacağını önemle umuyor ve diliyoruz. Saygılarımızla.
28.03.2008

Cemal GÖKÇE

*İnşaat Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı*